

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину



Пројекат:

Изградња периметарског пута – помоћног објекта за
приступ периметарској огради за потребе одржавања, на
аеродрому „Никола Тесла“ у Београду, на к.п. бр. 5265,
5252, 3733 и 5251 К.О. Сурчин

Београд, новембар 2022. године

Садржај

1. Уводне напомене	1
1.1. Правни оквир	2
2. Подаци о носиоцу пројекта	5
3. Опис карактеристика пројекта	6
3.1. Величина пројекта	6
3.2. Хидротехничке инсталације	11
3.3. Електроенергетске инсталације	11
3.4. Телекомуникационе инсталације	11
3.5. Могуће кумулирање са ефектима других пројеката	11
3.6. Коришћење природних ресурса и енергије	11
3.7. Стварање отпада	11
3.8. Загађивање и изазивање неугодности	13
3.9. Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима	13
4. Локација пројекта	15
4.1. Намена и услови из просторно-планске документације	18
4.2. Геоморфолошке карактеристике терена	21
4.3. Геолошке карактеристике терена	21
4.4. Хидрогеолошке карактеристике терена	22
4.5. Сеизмичност терена	22
4.6. Климатске карактеристике	23
4.7. Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта	24
5. Приказ главних алтернатива које су разматране	26
6. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају	27
6.1. Становништво	27
6.2. Флора, фауна и природна добра посебне вредности	27
6.2.1. Флора	27
6.2.2. Фауна	28
6.2.3. Природна добра посебне вредности	28
6.3. Земљиште	31
6.4. Вода	34
6.4.1. Површинска вода	34
6.4.2. Подземне воде	37
6.5. Ваздух	39
6.6. Бука	45
6.7. Климатски чиниоци	49
6.8. Грађевине	50
7. Опис могућих значајних утицаја Пројекта на животну средину	51
7.1. Обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)	51
7.2. Природа прекограничног утицаја	52
7.3. Величина и сложеност утицаја	52
7.3.1. Утицај на ниво буке и вибрација	52
7.3.2. Утицај на квалитет ваздуха	52
7.3.3. Утицај на квалитет површинских вода	53
7.3.4. Утицај на квалитет земљишта и подземне воде	53
7.3.5. Утицај пројекта на стварање отпада	54
7.3.6. Утицај на природна и културна добра	54
7.3.7. Утицај на флору и фауну	55
7.4. Вероватноћа утицаја	55
7.5. Трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја	55
8. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја	57
9. Кратак опис пројекта	60

10. Листа прилога	73
10.1. Прилог 1 – Извод о регистрацији привредног субјекта.....	73
10.2. Прилог 2 – Идејно решење	74
10.3. Прилог 3 – ПДР намена површина	75
10.4. Прилог 4 – Локацијски услови бр. 350-02-01400/2022-07 од 25.08.2022.	76
10.5. Прилог 5 – Услови надлежних органа	77
10.6. Прилог 6 – Лист непокретности	78
10.7. Прилог 7 – Копија катастарског плана	79
10.8. Прилог 8 – Резултати испитивања чинилаца животне средине	80
10.9. Прилог 9 – Макролокација пројекта	81
10.10. Прилог 10 – Микролокација пројекта	82
10.11. Прилог 11 – Доказ о уплати републичке административне таксе	83
10.12. Прилог 12 – Захтев за допуну бр. 353-02-03465/2022-03 од 10.10.2022.г. Министарство за заштиту животне средине	84

Списак Слика

Слика 1 Периметарски пут пре проширења платформе С и рулне стазе F	7
Слика 2 Ситуациони план	8
Слика 3 Подужни профил и нивелациони план.....	10
Слика 4 Макролокација пројекта	16
Слика 5 Микролокација пројекта	17
Слика 6 Планирана намена површина	20
Слика 7 Ружа ветра – годишња за период 2005 - 2017. године, Метеоролошка станица на аеродрому	23
Слика 8 Најближа заштићена подручја	30
Слика 9 Локације на којима су прекорачене граничне или ремедијационе вредности појединих параметара	31
Слика 10 Локације узорковања земљишта	33
Слика 11 Локација пијезометра у близини локације предметног пројекта	38
Слика 12 Локације испитивања квалитета ваздуха	44
Слика 13 Контуре буке – постојеће стање (2016. године).....	46
Слика 14 Локација мерења нивоа буке 2021. год.....	48

Списак Табела

Табела 1 Врсте отпада	12
Табела 2 Упоредни приказ постојећег и планираног биланса површина.....	18
Табела 3 Сеизмички параметри за локацију пројекта за различите повратне периоде (Извор: РСЗ)	22
Табела 4 Резултати испитивања површинске воде из реке Галовица – јануар, 2020.г.	36
Табела 5 Резултати испитивања квалитета ваздуха (2019.) станице Београд_Нови Београд и Београд_Нови Београд_ГЗЗЈЗ	40
Табела 6 Резултати испитивања квалитета ваздуха (2020.) станице Београд_Нови Београд и Београд_Нови Београд_ГЗЗЈЗ	40
Табела 7 Резултати испитивања квалитета ваздуха на мерном месту AQ1	42
Табела 8 Резултати модела утицаја буке – постојеће стање (2016.)	45
Табела 9 Резултати мерења нивоа буке на мерном месту.....	47
Табела 10 Средњи број дана са појавама (Извор: Климатографија Аеродрома, РХМЗ Београд 2018. године)	50

Списак скраћеница

АБ	Асфалт бетон
АД	Акционарско друштво
АНТ	АД Аеродром Никола Тесла Београд
БНС	Битуменизирани материјали
БПК₅	Биолошка потрошња кисеоника
ГВ	Гранична вредност
ГВЕ	Гранична вредност емисије
ГЗЗЈ	Градски завод за јавно здравље
ГО	Градска општина
ЕМС	Европска макросеизмичка скала
К.О.	Катастарска општина
К.П.	Катастарска парцела
ПДР	План детаљне регулације
ПМП	Платформе и манипулативне површине
ПСС	Полетно-слетна стаза
РС	Република Србија
РСЗ	Републички завод за статистику
РХМЗ	Републички хидрометеоролошки завод
СЛС	Зона сервисних и логистичких садржаја
СРПС	Институт за стандардизацију Србије
ССО	Систем светлосног обележавања
УТМ	Укупне таложне материје
ХПК	Хемијска потрошња кисеоника
ЦБП	Цемент - бетонска плоча
Асс (g)	Максимално хоризонтално убрзање на основној стени
IBA	Important Bird Area / Подручја од значаја за птице
I_{max}	Максимални интензитет земљотреса
ICAO	International Civil Aviation Organization / Организација међународног цивилног ваздухопловства
ISO	Међународна организација за стандардизацију
PM₁₀	Честична материја величине мање од 10 µm
PM_{2.5}	Честична материја величине мање од 2.5 µm

1. Уводне напомене

Belgrade Airport d.o.o. Beograd (Носилац пројекта) поверио је предузећу ENVICO d.o.o. Beograd спровођење поступка процене утицаја на животну средину тј. израду Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја пројекта изградње периметарског пута – помоћног објекта за приступ периметарској огради за потребе одржавања, на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду, на к.п. бр. 5265, 5252, 3733 и 5251 К.О. Сурчин (Пројекат).

Дана 22. марта 2018. године, АД Аеродром „Никола Тесла“ Београд („АНТ“) и Република Србија са једне стране и Vinci Airports d.o.o. Beograd (сада Belgrade Airport d.o.o. Beograd) и Vinci Airports SAS са друге стране, закључили су Уговор о концесији који се односи на финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање инфраструктуром АД Аеродрома Никола Тесла Београд и обављање делатности оператера аеродрома на аеродрому Никола Тесла у Београду (у даљем тексту: Уговор о концесији).

На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004 и 36/2009), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета који могу имати значајан утицај на животну средину, а притом су садржани у Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину.

У Локацијским условима ROP-MSGI-20039-LOC-2/2022, заводни број: 350-02-01400/2022-07 од 25.08.2022. године издатим од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (Прилог 4), наведена је информација од стране Министарства заштите животне средине број: 011-00-00883/2022-03 од 12.07.2022. године (достављено 04.08.2022. године) о потреби спровођења процедуре процене утицаја Пројекта, где је наведено да је носилац Пројекта Belgrade Airport d.o.o. Београд, у обавези да за наведени пројекат уколико испуњава критеријуме за капацитет из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину.

Предмет пројекта је изградња периметарског пута, периметарске ограде у зони рулне стазе F и нове платформе за одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова.

Периметарски пут представља помоћни објекат односно саобраћајницу за приступ периметарској огради и служи за потребе одржавања на аеродрому. Планирана коловозна конструкција је са завршним слојем од асфалт-бетона, а периметарска ограда представља панелну ограду са бодљикавом жицом на армирано-бетонском парчету.

Како се у предметном случају ради о изградњи периметарског пута – помоћног објекта за приступ периметарској огради за потребе одржавања, на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду, на к.п. бр. 5265, 5252, 3733 и 5251 К.О. Сурчин, пројекат се сврстава на Листу II:

- Тачка: 12 – Инфраструктурни пројекти, подтачка 4 – аеродроми, сви пројекти који нису наведени у Листи I, постоји законска обавеза покретања процедуре процене утицаја на животну средину за наведени пројекат.

Сходно томе, носилац пројекта подноси Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја Пројекта на животну средину надлежном органу, Министарству за заштиту животне средине.

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину предметног пројекта, припремљен је у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004 и 36/2009), Уредбом о утврђивању Листе пројекта за које је обавезна процена утицаја и Листе пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/2008) и Правилником о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 69/2005).

Такође, Пројекат ће бити реализован у складу са Планом детаљне регулације (ПДР) за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“ градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020), Локацијским условима ROP-MSGI-20039-LOC-2/2022, заводни број: 350-02-01400/2022-07 од 25.08.2022. године (Прилог 4) као и условима издатим од стране ималаца јавних овлашћења (Прилог 5). Графички приказ намене површина предвиђен ПДР-ом се налази у Прилогу 3.

1.1. Правни оквир

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину, припремљен је у складу са следећим прописима:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон и 95/2018 - др. закон);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004 и 36/2009);
 - Уредба о утврђивању Листе пројекта за које је обавезна процена утицаја и Листе пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/2008);
 - Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 69/2005).
- Закон о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 73/2010, 57/2011, 93/2012, 45/2015, 66/2015 - др. закон, 83/2018 и 9/2020);
 - Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Сл. гласник РС“, бр. 23/2018 и 46/2022);
 - Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Сл. гласник РС“, бр. 11/17, 16/19 и 78/2021);
 - Правилник о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“, бр. 85/2017 и 14/2021).
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – испр., 14/2016, 95/2018 – др. Закон и 71/2021);
- Закон о културним добрима („Сл. гласник РС“, бр. 71/1994, 52/2011 - др. закони, 99/2011-др. закон, 6/2020 – др. закон и 35/2021 – др. закон);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021);

- Закон о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Сл. гласник РС“, бр. 9/2020);
- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 – др. закон);
- Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 10/2013 и 26/2021 – др. закон);
 - Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 11/2010, 75/2010 и 63/2013);
 - Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из постројења за сагоревање („Сл. гласник РС“, бр. 06/16 и 67/2021);
 - Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим постројења за сагоревање („Сл. гласник РС“, бр. 111/15 и 83/2021).
- Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др. закон);
 - Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/2010 и 77/2021);
 - Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/2010, 93/2019 и 39/2021).
- Закон о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009 и 95/2018 – др. закон);
- Закон о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Сл. Гласник РС“, бр. 54/2015);
 - Правилником о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија постројења и објеката за запаљиве и гориве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих и горивих течности („Сл. гласник РС“, бр. 114/2017 и 85/2021).
- Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/2021);
 - Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, метод
 - ама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/2010);
 - Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл. гласник РС“, бр. 72/2010).
- Закон о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др. закон);
 - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);
 - Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016);
 - Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 24/2014);
 - Уредба о категоризацији водотока („Сл. гласник РС“, бр. 5/1968).
- Закон о заштити земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 112/2015);

- Уредба о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/2018 и 64/2019);
- Правилник о листи активности које могу да буду узрок загађења и деградације земљишта, поступку, садржини података, роковима и другим захтевима за мониторинг земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 102/2020).

2. Подаци о носиоцу пројекта

Носилац пројекта:	BELGRADE AIRPORT д.о.о. Београд
Седиште:	11180 Београд 59, Сурчин, Република Србија
Матични број:	21364568
PIB:	11057290
Шифра делатности:	5223
Назив делатности:	Услугне делатности у ваздушном саобраћају
Контакт особа:	Ресмил Омерагић
Тел:	+381 11 209 7614
Mob:	+381 60 830 15 99
E-mail:	resmil.omeragic@beg.aero

3. Опис карактеристика пројекта

Идејним решењем које је урадио NEO AERODROMES ENGINEERING д.о.о. Београд, у априлу 2022. године, планирана је изградња периметарског пута – помоћног објекта за приступ периметарској огради за потребе одржавања, на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду, на к.п. бр. 5265, 5252, 3733 и 5251 К.О. Сурчин (Пројекат), на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда.

Предмет пројекта је изградња периметарског пута и периметарске ограде у зони рулне стазе F и нове платформе за одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова. Према Мастер плану Аеродрома „Никола Тесла“ за 2025. годину, проширење платформе C и рулне стазе F, као и нова платформа за одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова прелазе преко постојећег периметарског пута, па је у тој зони потребно изградити нову трасу периметарског пута. Периметарски пут представља помоћни објекат, односно саобраћајницу за приступ периметарској огради и служи за потребе одржавања на аеродрому.

3.1. Величина пројекта

Општи подаци о објекту

Тип објекта:	Изградња периметарског пута – помоћног објекта за приступ периметарској огради за потребе одржавања, на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду, на к.п. бр. 5265, 5252, 3733 и 5251 К.О. Сурчин	
Врста радова:	Нова градња	
Категорија објекта:	G – инжењерски објекти – 100 %	
Класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%): 100 %	класификациона ознака: 211201 – Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргове, бициклистичке и јахачке стазе.
Назив просторног, односно урбанистичког плана:	План детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Земун и Нови Београд („Сл. лист града Београда“, бр.36/2020)	
Место:	Сурчин, Београд	
Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	к.п. бр. 5265, 5252, 3733 и 5251 К.О. Сурчин	

Основни подаци о објекту и локацији

Димензије објекта:	Укупна површина парцеле/парцела:	к.п. бр. 5265 - 2.989,500 m ²
		к.п. бр. 5252 - 780,43 m ²
		к.п. бр. 3733 - 1.170 m ²
		к.п. бр. 5251 - 29.607 m ²
		УКУПНО:

		3.098,320 m²
	Површина земљишта под објектом/заузетост:	УКУПНО
	Ширина коловоза:	4.055,23 m²
	Ширина банкине:	3 m
Материјализација објекта:		2 m десно; 0,5 m лево у смеру раста стационаже.
	Коловозна конструкција	Коловозна конструкција са завршним слојем од асфалт-бетона.
	Периметарска ограда	Панелна ограда са бодљикавом жицом на армирано-бетонском парчету.

Слика 1 приказује периметарски пут пре проширења платформе С и рулне стазе F на локацији.



Слика 1 Периметарски пут пре проширења платформе С и рулне стазе F

Новопроековано стање

Планирана коловозна конструкција је са завршним слојем од асфалт-бетона, а периметарска ограда представља панелну ограду са бодљикавом жицом на армирано-бетонском парчету.

Пројектом је предвиђено уклапање периметарског пута са периметарском оградом на постојећи периметарски пут и ограду у зони нове подземне ретензије, на стационажи 0+012.000 m, док се са друге стране, на стационажи 0+489.218 m планирана саобраћајница уклапа у новоизграђену Фазу 1 Платформе С.

Након уклапања пута са платформом С, ограда се води самостално, паралелно са западном ивицом Фазе 1 Платформе С и везује на изграђену ограду изведену према пројекту Сервисне саобраћајнице дуж новог фингерског ходника С.

Укупна дужина периметарског пута (Оса 1) износи 477.218 m. Укупна дужина оgrade износи 547,95 m, од чега је 462,43 m уз периметарски пут (стационаже 0+024.756 до 0+487.187 m), а 85,52 m самостално вођене оgrade уз ивицу Фазе 1 Платформе С (Оса 2).

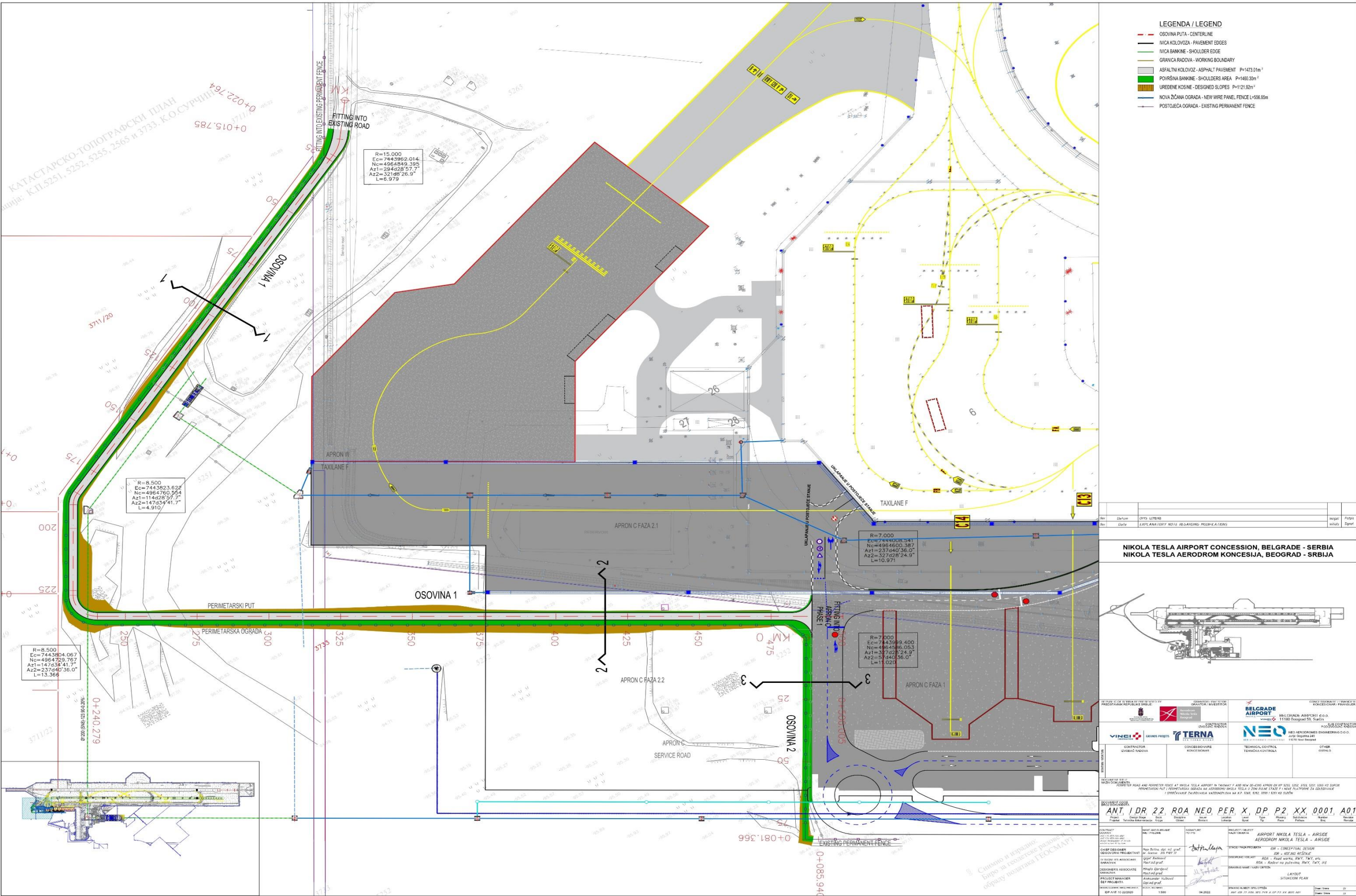
Уз трасу периметарског пута предвиђено је постављање жичане панелне оgrade, која се у односу на осу пута води на растојању 2,50 – 3,50 m, према приказаном ситуационом плану и нормалним попречним профилима (Слика 2).

Од елемената за трасирање на Оси 1 примењени су правац и кружна кривина, док је Оса 2 целом својом дужином у правцу.

Планиране су следеће површине:

- Пројектована саобраћајница површине 1.473, 01 m²;
- Банка површине 1.460,30 m²;
- Косина површине 1.121,92 m².

Слика 2 приказује ситуациони план са обележеним катастарским парцелама.



Слика 2 Ситуациони план

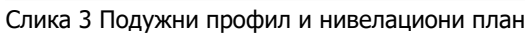
Подужни профил и нивелациони план

Подужни профил периметарског пута пројектован је са нагибима нивелете 0,00 % до 1,50 % и радијусима вертикалног заобљења од $R_v = 1000$ m и $R_v = 2000$ m. Подужи профил пута са нагибом 0,0 % примењен је у зони Платформе С, Фазе 2.2, како би се остварило оптимално уклапање у будуће пројектовано стање како Фазе 2.2, тако и изведене фазе 1.

Попречни пад периметарског пута износи 2,5 % на леву страну гледано у правцу раста стационажа.

Са обе стране коловозне конструкције предвиђена је банкина у попречном паду од 4%. Са десне стране ширина банке износи 2 m, што омогућава постављање жичане панелне ограде, док са леве стране ширина банке износи 0,5 m.

Слика 3 приказује подужни профил и нивелациони план.



3.2. Хидротехничке инсталације

У складу са Идејним решењем није предвиђено прикључење хидротехничких инсталација.

За пројектовану саобраћајницу не планира се затворени систем прихвата атмосферских вода. Одговарајућим подужним и попречним нагибима атмосферске воде ће се са коловоза одводити преко банке низ косине, разливајући се у зелене површине без претходног пречишћавања.

3.3. Електроенергетске инсталације

У складу са потребама Пројекта, као и у складу са Идејним решењем није предвиђено прикључење на електроенергетске инсталације.

3.4. Телекомуникационе инсталације

У складу са потребама Пројекта, као и у складу са идејним решењем није предвиђено прикључење на телекомуникационе инсталације.

3.5. Могуће кумулирање са ефектима других пројеката

Имајући у виду локацију, величину и намену Пројекта током фазе изградње и рада не очекује се кумулирање са ефектима других пројеката.

Изградња Пројекта ће се највероватније преклопити са изградњом (реконструкцијом) другог пројекта у оквиру радова на Аеродрому, али могући утицаји биће привременог и локалног карактера.

Објекти који ће се градити у некој другој фази, а који су у вези са локацијом пројекта који је предмет захтева, укључују реконструкцију коловозне површине и то:

- Реконструкцију постојеће полетно - слетне стазе (12-30).

3.6. Коришћење природних ресурса и енергије

Током изградње, користиће се електрична енергија, вода и дизел гориво за рад грађевинских машина, као и грађевински материјал за потребе изградње.

Током рада користиће се вода за прање периметарског пута, једном до неколико пута годишње.

На предметном подручју не постоје природни ресурси који би изградњом објекта били угрожени. Може се закључити да ће коришћење природних ресурса бити у мањем обиму и да њиховим коришћењем неће бити негативних утицаја и ефеката на животну средину.

3.7. Стварање отпада

Током изградње Пројекта генерисаће се комунални, грађевински и амбалажни отпад. Очекује се стварање ограничених количина опасног отпада, углавном моторна и

хидрауличка уља и амбалажни отпад. Такође, током фазе изградње може настати отпадни асфалтни материјал (битуминозна мешавина¹) који, у зависности од тога да ли садржи катран од угља, може бити класификован и као опасан и као неопасан отпад.

У току рада Пројекта генерисаће се и неопасан комунални и амбалажни отпад углавном пореклом од запослених и возила која опслужују ваздухоплов.

Настали отпад ће се сакупљати, раздвајати и привремено складиштити до предаје овлашћеном оператеру за управљање отпадом на даљи третман или одлагање, у складу са законом.

Табела 1 приказује листу могућих очекиваних врста отпада који ће се генерисати на локацији Пројекта дефинисану према каталогу отпада из Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/2010,93/2019 и 39/2021), Прилог 1.

Табела 1 Врсте отпада

Тип отпада	Индексни број	Локација настанка отпада	Карактеристике отпада
13 Отпади од уља и остатака течних горива			
Остала хидраулична уља	13 01 13*	испоруку горива, руковање горивом, одржавање објеката	Опасан отпад
Отпадна моторна уља, уља за мењаче и подмазивање	13 02 08*	одржавање аеродромске опреме и возила, достава горива, руковања горивом	Опасан отпад
Погонско гориво и дизел	13 07 01*	испоруку горива, руковање горивом, одржавање објеката	Опасан отпад
15 Отпад од амбалаже, апсорбенти, крпе за брисање, филтерски материјали и заштитне тканине, ако није другачије специфицирано			
Амбалажа која садржи остатке опасних супстанци или је контаминирана опасним супстанцама	15 01 10*	испорука горива, руковање горивом, одржавање објеката	Опасан отпад
Апсорбенти, филтерски материјали (укључујући филтере за уље који нису другачије специфицирани), крпе за брисање, заштитна одећа који су контаминирани опасним супстанцама	15 02 02*	одржавање аеродромске опреме и возила, достава горива, руковања горивом	Опасан отпад
16 Отпади који нису другачије специфицирани у каталогу			
Филтери за уље	16 01 07*	одржавање аеродромске опреме и возила	Опасан отпад

¹ Назив према Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/2010,93/2019 и 39/2021)

Тип отпада	Индексни број	Локација настанка отпада	Карактеристике отпада
Оловне батерије	16 06 01*	одржавање аеродромске опреме и возила	Опасан отпад
17 Грађевински отпад и отпад од рушења (укључујући и ископану земљу са контаминираних локација)			
Бетон	17 01 01	периметарски пут	Неопасан отпад
Битуминозне мешавине које садрже катран од угља	17 03 01*	периметарски пут	Опасан отпад
Битуминозне мешавине другачије од оних наведених у 17 03 01	17 03 02	периметарски пут	Неопасан отпад

3.8. Загађивање и изазивање неугодности

За оцену стања животне средине потребно је анализирати могуће утицаје и промене на локацији и непосредном окружењу као последицу изградње и експлоатације предметног Пројекта.

Фаза изградње Пројекта, представља временски и просторно ограничене утицаје. Захвати при изградњи Пројекта изазивају привремене, краткотрајне негативне утицаје - емисију импулсне буке и прашине. Наведени негативни утицаји, престају по завршетку радова, те се не очекују значајнији утицаји, иреверзибилне промене и последице по животну средину непосредног и ширег окружења.

У току рада предметног Пројекта јављаће се бука од опреме за копнене операције, од рада возила за копнене операције (нпр. путнички аутобуси, цистерне, тегљачи за авионе, трактори за авионе и пртљаг и теретна колица). Очекује се и се стварање буке од путничких аутомобила и аутобуса приликом доласка и одласка са аеродрома, односно довоза и одвоза путника и дела запослених.

У околини пројекта налазе се осетљиви рецептори (насеља Сурчин и Радиофар) који ће трпети негативне последице наведених утицаја.

3.9. Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима

На предметном подручју нису планиране активности којим би се производиле штетне материје. Такође, није предвиђено коришћење, транспорт штетних материја, као и руковање или евентуално складиштење токсичних материја. Пројектним решењима нису предвиђене привредне активности које би користиле, складиштиле, транспортовале, руковале или производиле штетне материје.

Потенцијални утицаји током фазе изградње (извођење грађевинских радова) јесу изненадни догађаји који обухватају:

- саобраћајне несреће током утовара, истовара и транспорта материјала и рада машина услед судара, превртања камиона, механизације итд. које настају услед повећаног броја, људи, саобраћаја и механизације и отежаног приступа које су узроковане техничким кваром и/или људском грешком;

- случајно просипање горива и средстава за подмазивање и загађење земљишта и подземних вода услед оштећења резервоара за гориво или приликом допуњавања возила и механизације горивом односно средстава за подмазивање у случају неконтролисаних догађаја;
- непрописно одлагање отпада може довести до утицаја на земљиште и подземне воде услед процуривања или изливања;
- пожари на отвореном простору и возилима због екстремних случајева непажње,
- несреће изазване вишом силом (земљотреси, изузетно неповољни временски услови (поплаве), удар грома итд.).

Изненадне удесне ситуације које могу настати током изградње могу угрозити здравље и животе људи на локацији пројекта или могу нанети материјалну штету.

Утицај током рада пројекта могући су услед неконтролисаног изливања дизел-горива при претакању.

4. Локација пројекта

Комплекс Аеродрома налази се 13 km западно од центра Београда, у ГО Сурчин, на земунском лесном платоу, у делу Сремске равнице, у једном од најјужнијих делова Панонске низије. Лоциран је између аутопута Е-70 у правцу исток-запад и полуурбаних и градских насеља Сурчин и Нови Београд. Површина комплекса Аеродрома износи око 400 ha.

Подручје Аеродрома је надморске висине 102 m, налази се између 44° 49' 51" и 44° 48' 19" северне географске ширине и између 20° 16' 48" и 20° 16' 12" источне географске дужине.

Аеродром је углавном окружен пољопривредним земљиштем које се састоји од великих поља, обично засађених пшеницом или кукурузом. Најближа стамбена насеља су насеље Сурчин које се налази на око 2,5 km јужно и насеље Радиофар које се налази око 1,1 km североисточно од локације Пројекта.

Према условима Завода за заштиту природе Србије, број 021-2732/2 од 24.08.2022. године на локацији Пројекта нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

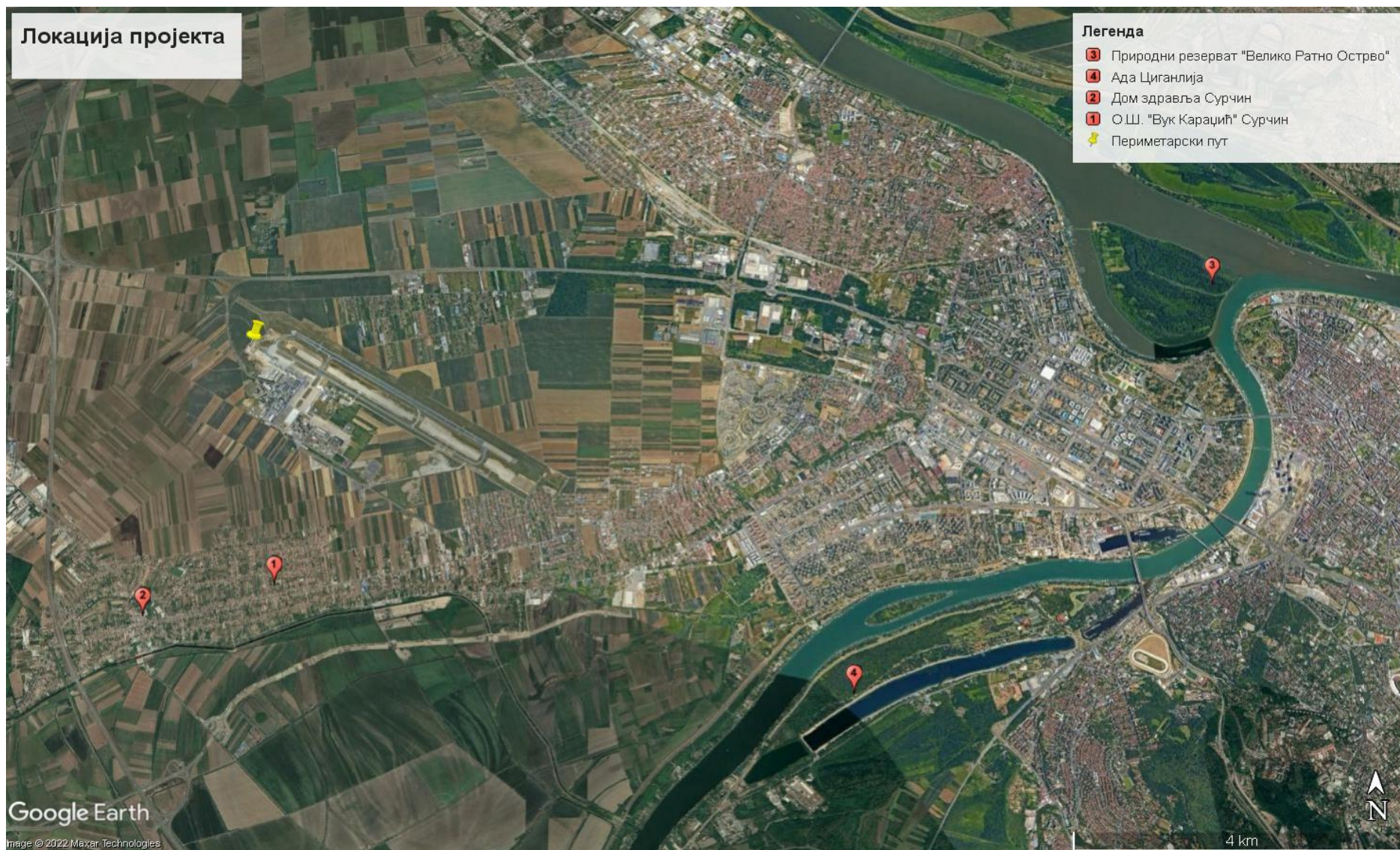
Најближа заштићена природна добра су подручје еколошке мреже „Ушће Саве у Дунав“ (природни резерват „Велико Ратно Острво“), које се налази на око 11 km источно од локације Пројекта и заштићено станиште „Гљиве на Ади Циганлији“ које се налази око 4 km југоисточно од локације Аеродрома, односно око 8,7 km југоисточно од локације Пројекта.

Простор Аеродрома не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине. Најближе културно добро јесте Музеј ваздухопловства, који је 2013. године Одлуком о утврђивању Музеја ваздухопловства у Београду за споменик културе („Сл. гласник РС“, бр. 72/2013), Владе Републике Србије проглашен за споменик културе. Музеј се налази на око 500 m јужно од локације Пројекта.

Најближи осетљиви рецептори су:

- Основна школа „Вук Караџић“ у Сурчину - налази се на удаљености од око 3,1 km јужно од локације Пројекта;
- Дом здравља Сурчин - налази се на удаљености од око 3,6 km југозападно од локације Пројекта.

Слика 4 и Слика 5 приказују макролокацију и микролокацију Пројекта.



Слика 4 Макролокација пројекта
(Извор: Google Earth)



Слика 5 Микролокација пројекта
(Извор: Google earth)

4.1. Намена и услови из просторно-планске документације

Коришћење земљишта на локацији Пројекта, дефинисано је Планом детаљне регулације (ПДР) за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“ градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист Града Београда“, бр. 36/2020).

Према ПДР земљиште на локацији Аеродрома и у његовој околини дели се на 5 просторних целина (Слика 6), у оквиру којих су груписане карактеристичне намене и садржаји:

- Целина I обухвата планиране површине за економске зоне (логистички центри, шпедиција, привредни паркови, складишта, и сл.);
- Целина II обухвата подручја за комерцијалне садржаје (хипермаркети, outlet и retail паркови, тржни центар, изложбено-продајни салони, хотели, конгресно-пословни центар, пословни паркови и сл.);
- Целина III обухвата подручја јавног саобраћаја, комплекс аеродрома и јавне зелене површине (заштитни зелени појас аеродрома). У оквиру целине III налази се концесиона локација, **Подцелина IIIa – зона платформи и маневарских површина (ПМП). Изградња периметарског пута је планирана на грађевинској парцели ПМП 2.**
- Целина IV обухвата блокове спонтано настале стамбене изградње у контактном подручју постојећег комплекса аеродрома и простора планираног за будући развој аеродрома и територију јужно од Војвођанске и Сурчинске улице. Планом су дефинисани услови за санацију дела непланске изградње, док нови капацитети изградње и комуналне инфраструктуре нису дозвољени;
- Целина V обухвата планиране јавне површине намењене комплексу за развој аеродрома и јавне зелене површине – заштитни зелени појас. Површина је резервисана за изградњу друге ПСС са припадајућом инфраструктуром, новог путничког терминала, пратећих сервисних, логистичких и техничких садржаја, а у складу са будућим потребама развоја ваздушног саобраћаја. У оквиру ове целине планирани су објекти и садржаји железничке инфраструктуре (двоколосечна пруга, путничка и теретна железничке станица, манипулативни колосеци).

У Табела 2 дат је упоредни приказ постојећег и планираног биланса површина.

Табела 2 Упоредни приказ постојећег и планираног биланса површина

Намена површина	Постојеће стање P, ha	%	Планирано стање P, ha	%
а. Површине јавних намена				
Јавне саобраћајне површине (мрежа саобраћајница)	46,8	2,5	92,3	4,4
Јавне саобраћајне површине (комплекс аеродрома)	380,3	20,3	860,5	46,0
Железница	1,9	0,1	15,4	0,8
Инфраструктурне површине и објекти	0,0	0,0	1,7	0,1
Површине за објекте и комплексе јавних служби	6,3	0,3	8,3	0,4
Зелене површине	0,0	0,0	387,3	20,7
Укупно а	435,3	23,2	1.365,5	73,0
б. Површине осталих намена				

Намена површина	Постојеће стање P, ha	%	Планирано стање P, ha	%
Зона становања	154,8	8,2	258,0	13,8
Комерцијална зона	18,8	1,0	88,5	4,7
Привредно-комерцијална зона	0,0	0,0	158,1	8,4
Пољопривредне површине	8,7	0,5	0,0	0,0
Зелене површине	8,7	0,5	0,0	0,0
Шуме	17,1	0,9	0,0	0,0
Неизграђено земљиште	52,6	2,8	0,0	0,0
Укупно b	1.434,6	76,8	504,5	27,0
ПОВРШИНА ПЛАНА (укупно a+b)	1.870,0	100	1.870	100

У складу са Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020), катастарске парцеле бр. 5265, 5252, 3733 и 5251 К.О. Сурчин, налазе се у **Целини III – комплекс Аеродрома Никола Тесла, у Подцелини IIIa – концесиона локација, у зони ПМП – зона платформи и маневарских површина. Изградња периметарског пута је планирана на грађевинској парцели ПМП 2.**

Зона платформи и маневарских површина представља јединствену површину, састављену од више међусобно повезаних функционалних површина/платоа (ПМП 1 до ПМП 5):

- Свака катастарска парцела у подцелине IIIa може постати грађевинска парцела;
- Свака зона у подцелине IIIa може бити грађевинска парцела;
- Минимална површина грађевинске парцеле једнака је површини зоне.

Зона платформи и маневарских површина обухвата све неопходне површине намењене полетању, слетању, земаљском кретању и пристајању ваздухоплова. Предметна зона је у функцији зоне путничких терминала, техничких служби, сервисних и логистичких садржаја, карго зоне и зоне осталих авиокомпанија. Саобраћајни и колски приступи зони условљени су обезбеђивано-рестриктивним режимом приступа и коришћења аеродромског комплекса.

У складу са актуелним плановима развоја комплекса АНТ, планирана је реконструкција постојеће и изградња уметнуте ПСС, као и реконструкција постојећих и изградња новог система рулних стаза, маневарских површина и платформи различитих типова намењених одвијању ваздушног саобраћаја и техничком одржавању ваздухоплова. Решења саобраћајних површина за кретање и задржавање ваздухоплова (рулне стазе, спојнице, рулне стазе за брзи излаз и сл.), изузев осовина полетно-слетних стаза које су Планом аналитички дефинисане, приказана су само индикативно. Прецизна решења ће бити дефинисана кроз израду техничке документације.

4.2. Геоморфолошке карактеристике терена

Предметно подручје обухвата део простране лесне заравни познате под називом „Земунски лесни плато“. Апсолутне коте у оквиру ширег истражног подручја варирају од 84,0 - 110,0 m_{nnv}, док су апсолутне коте на локацији аеродрома од 92,5 - 100,0 m_{nnv}.

Генерално посматрано површина терена је благог нагиба од истока према западу. Изражена је заталасаност површине терена. Карактеристична је појава благих „лесних брежуљака“ (уздигнућа) и лесних „вртача“ (депресија). Дубина депресија је променљива и износи до 2 m. Благои „брежуљци“ и депресије показују пружање северозападно-југоисточно. Оваква површина терена је одраз површине пескова – седимената у подини лесних наслага.

Велики део ширег простора је под пољопривредним културама, тако да су очуване природне геоморфолошке карактеристике предметног простора.

4.3. Геолошке карактеристике терена

Геолошку грађу подручја градске општине Сурчин терена чине квартарни алувијални, алувијално – барски и еолски седименти. Подину овим седиментима чине неогени слојеви.

Плеистоценски седименти су старијег квартарног порекла, настали у хладним климатским условима великог приноса падавина и ерозионо-акумулационих процеса, где су велики простори овог подручја били под воденим површинама, још увек нерашчлањених речних токова. Најчешће су заступљени:

- копнени лес или барски лес,
- алувијално-барске алевроитске прашине.

Холоценски седименти представљају насlage најмлађег Кваратара, и веома су разноликог порекла. Често су вертикално и хоризонтално нераздвојени, међусобно се прожимају или личе на своје старије антиподе. С обзиром на природу настанка (распадање, ерозија, акумулација), као и на врсте терена и седимената од којих су настали, раздвојени су на неколико генетских типова:

- алувијални седименти поводња и мртваја;
- алувијални седименти фације корита реке Саве.

Алувијални, барски и еолски седименти представљају растресито неконсолидовано тло.

Лесни плато је стабилан у природним условима, добро носив, сув - са подземном водом која је на најмање 10 - 15 m дубине. У овој зони се налазе Сурчин и Добановци, а Бечмен и Петровчић су у зони алувијално - барских седимената са прелазним карактеристикама.

У геолошкој грађи терена предметног подручја учествују седименти квартарне старости представљени генетски различитим литолошким комплексима, који обухватају групу од генетски сродних литолошких лототипова развијених унутар палеографских и геотектонских услова.

Локација пројекта се простире на лесном платоу који се шири од алувијалних депозита реке Саве на југу до реке Дунав на северу / североистоку. Лес се састоји од финог песка и другог ситнозрног материјала као што су прашина и глина, са дебљином слоја леса процењеном на око 40 m.

4.4. Хидрогеолошке карактеристике терена

У хидрогеолошком погледу на локацији аеродрома заступљени су колектори подземних вода у оквиру којих се издвајају две средине:

- 1) наслаге лесног комплекса, променљивих филтрационих карактеристика у хоризонталном и вертикалном правцу. Могућност филтрације смањује се са дубином услед промена у структури седимента, тако да се плићи нивои (I хоризонт леса) карактеришу макро и цевастом порозношћу која омогућава инфилтрацију атмосферских падавина, а дубљи ниво (II хоризонт леса) претрпео је одређене промене у погледу порозности, микропоре изостају, тако да се могућност филтрације знатно смањује. Оба нивоа лесних наслага имају функцију хидрогеолошких колектора спроводника и
- 2) песковите наслаге које се карактеришу интергрануларном порозношћу, капиларном и суперкапиларном. Хидрогеолошка функција је променљива зависно од положаја у терену и нивоа подземних вода тако да плићи нивои имају функцију хидрогеолошких колектора спроводника, а дубљи хидрогеолошких колектора резервоара.

Акумулиране подземне воде у песковима формирају издан сталног карактера.

На основу резултата испитивања подземних вода спроведених од стране ERM Француска спроведених током јануара 2019. године, ниво подземних вода налази се на дубинама између 12 и 16 m испод коте терена. Смер кретања подземних вода је генерално ка северо-истоку.

4.5. Сеизмичност терена

Према најновијим регионалним истраживањима Републичког сеизмолошког завода Србије (http://www.seismo.gov.rs/Seizmicnost/Karte_hazarda.htm) одређени су параметри сеизмичности за територију Републике Србије. Према карти сеизмичког хазарда за очекивано максимално хоризонтално убрзање на основној стени – Асс(g) и очекивани максимални интензитет земљотреса - $I_{\max}$ у јединицама Европске макросеизмичке скале (ЕМС-98) у оквиру повратног периода од 95, 475 и 975 година на локацији аеродрома могу се очекивати земљотреси максималног интензитета и убрзања приказани у Табела 3.

Табела 3 Сеизмички параметри за локацију пројекта за различите повратне периоде (Извор: РСЗ)

Рб.	Сеизмички параметри	Повратни период (година)		
		95	475	975
1.	Асс(g) max	0,00-0,02	0,04-0,06	0,06-0,08
2.	$I_{\max}$ (EMS-98)	V	VII	VII-VIII

4.6. Климатске карактеристике

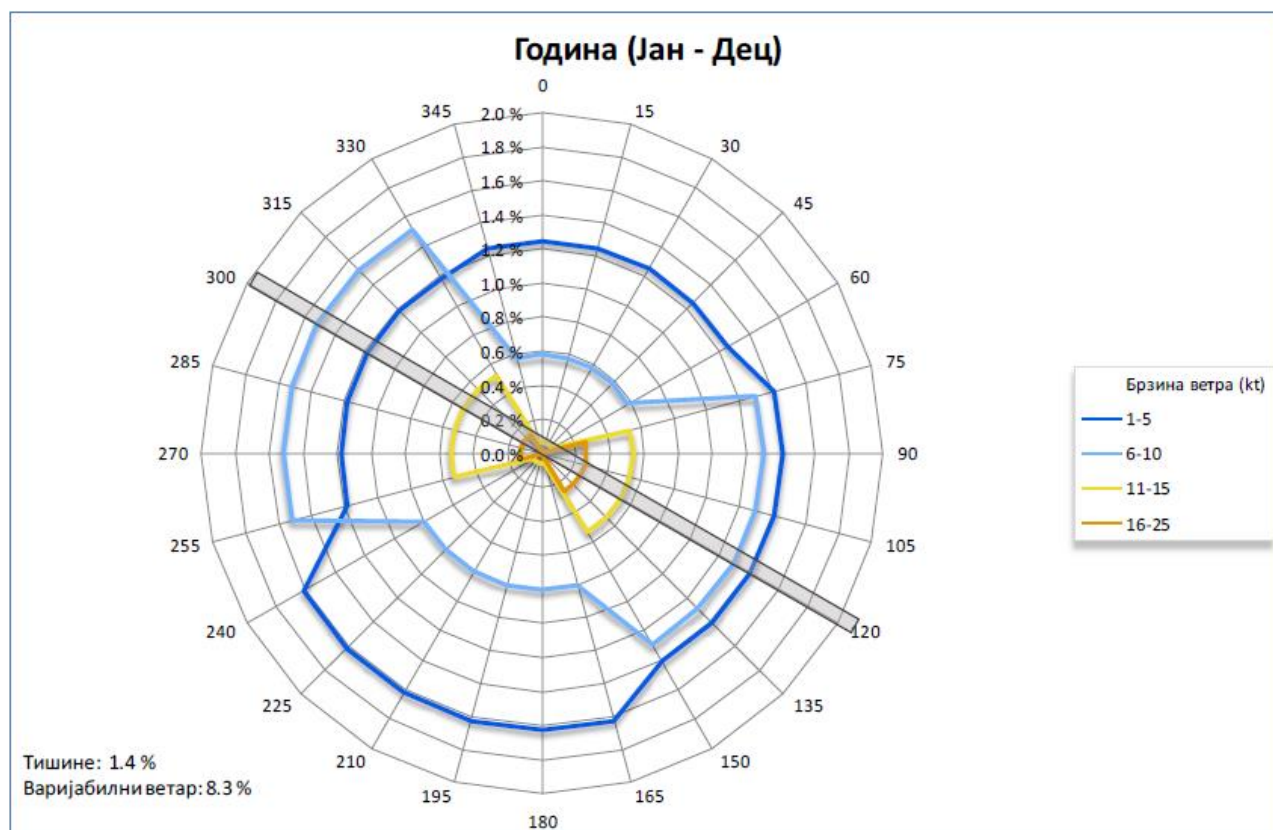
Температурни режим подручја у коме се налази Аеродром показује све одлике континенталне климе. Метеоролошки подаци за период 2005 – 2017. године преузети су од метеоролошке станице која се налази на локацији аеродрома. Средња годишња температура ваздуха за период 2005 – 2017. године износила је 12,8 °C. Средња месечна вредност температуре је у интервалу од 1,2 °C у јануару до 23,8 °C у јулу.

Забележене вредности апсолутно максималне температуре ваздуха у свим месецима је изнад 17 °C. У периоду мај – октобар апсолутни максимум премашује 33 °C. Јул и август имају највећи број дана са максималном дневном температуром изнад 30 °C (тропски дани), просечно 14,8 дана у јулу и 14,4 дана у августу. Вредност од 43,0 °C, измерена 24. јула 2007. године, представља апсолутни максимум температуре ваздуха. Апсолутни минимум температуре ваздуха је измерен 9. фебруара 2012. године и износи -24,0 °C. Највећи број мразних дана је у јануару, просечно 17,2 дана.

Аеродром „Никола Тесла“ Београд налази се у зони два преовлађујућа ветра током целе године: северозападног и југоисточног – кошава.

Струјања из западног смера су честа, али претежно малих брзина, што се може видети на сезонским ружама ветра. Изузетак су снажнији продори са Атлантика, који условљавају јаче ветрове.

Слика 7 представља годишњу ружу ветра у периоду 2005 – 2017. године.



Слика 7 Ружа ветра – годишња за период 2005 - 2017. године, Метеоролошка станица на аеродрому (Извор: РХМЗ Србије 2018.г.)

Током целе године ветар брзине до 10 чворова најчешће се јавља из североисточног, југоисточног, југозападног и западног правца. Најјачи ветрови најчешће дувају из југоисточног правца од новембра до фебруара. Најмање тишина се бележи у пролеће (март и април) – 0,8 %, док је у јесен (октобар и новембар) највећа релативна честина тишине – 2,0 %. Ветар брзине преко 26 чворова јавља се од новембра до априла, али са малом релативном честином.

4.7. Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта

1. Постојеће коришћење земљишта

У складу са Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020), катастарске парцеле бр. 5265, 5252, 3733 и 5251 К.О. Сурчин налазе се **у Целини III – комплекс Аеродрома Никола Тесла, у Подцелини IIIa – концесиона локација, у Зони ПМП – зона платформи и манипулативних површина. Изградња периметарског пута је планирана на грађевинској парцели ПМП 2.**

Зона платформи и маневарских површина представља јединствену површину, састављену од више међусобно повезаних функционалних површина/платоа (ПМП 1 до ПМП 5). Зона платформи и маневарских површина обухвата све неопходне површине намењене полетању, слетању, земаљском кретању и пристајању ваздухоплова.

2. Релативни обим, квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса у датом подручју

Најближи природни водоток је река Сава, која протиче око 7,8 km југоисточно од локације Пројекта. Квалитет реке Саве не задовољава граничне вредности за класу II одређену Уредбом о категоризацији водотока („Сл. гласник РС“, бр. 5/1968).

Према последњим испитивањима квалитета воде реке Галовице (2021. год.), која протиче на око 3,6 km јужно од предметног Пројекта, резултати испитивања су показали да вредности испитиваних параметара одговарају прописаним вредностима за V класу површинске воде, према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012) (Прилог 1. Површинске воде, Табела 1. Граничне вредности загађујућих материја у површинским водама).

Резултати испитивања земљишта на локацији Пројекта показују да долази до прекорачења граничних вредности (Cu, Ni, Zn, Co, Ba и V), али не и ремедијационих прописаних Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/2018 и 64/2019), Прилог 1 Граничне максималне и ремедијационе вредности загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту.

Планирани Пројекат неће нарушити квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса.

3. Апсорпциони капацитет природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја природна и културна добра и густо насељене области

Најближа стамбена насеља су насеље Сурчин које се налази на око 2,5 km јужно и насеље Радиофар које се налази око 1,1 km североисточно од локације Пројекта.

На подручју и у околини Аеродрома не налазе се заштићена природна добра за која је покренут или спроведен поступак заштите нити је подручје у просторном обухвату еколошке мреже, што је потврђено од стране Завода за заштиту природе Србије – Решење бр. 021-2732/2 од 24.08.2022. године.

Најближа заштићена природна добра су подручје еколошке мреже „Ушће Саве у Дунав“ (природни резерват „Велико Ратно Острво“), које се налази на око 11,1 km источно од локације Пројекта и заштићено станиште „Гљиве на Ади Циганлији“ које се налази око 4 km југоисточно од локације Аеродрома, односно око 8,7 km југоисточно од локације Пројекта.

Простор Аеродрома не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине. Најближе културно добро је Музеј ваздухопловства, који је 2013. године Одлуком о утврђивању Музеја ваздухопловства у Београду за споменик културе („Сл. гласник РС“, бр. 72/2013) Владе Србије проглашен за споменик културе. Музеј се налази око 500 m јужно од предметног пројекта.

Најближи осетљиви рецептори су О.Ш. „Вук Караџић“ у Сурчину која се налази на удаљености од око 3,1 km јужно од локације Пројекта и Дом здравља Сурчин који се налази на удаљености од око 3,6 km југозападно од локације Пројекта.

5. Приказ главних алтернатива које су разматране

Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“ градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020) предметна парцела намењена је зони путничког терминала, и то целина III која обухвата подручја јавног саобраћаја, комплекс аеродрома и јавне зелене површине (заштитни зелени појас аеродрома). У оквиру целине III налази се концесиона локација, подцелина IIIa – у Зони ПМП – зона платформи и манипулативних површина. Изградња периметарског пута је планирана на грађевинској парцели ПМП 2, са тим у вези и у складу са потребама развоја ваздушног саобраћаја, друге алтернативне локације нису разматране.

6. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

6.1. Становништво

Према попису 2011. године број становника општине Сурчин износио је 43.819, док је процењени број у 2017. години износио 46.115 укључујући насеља Бечмен, Бољевци, Добановци, Јаково, Петровчић, Прогар и Сурчин. Просечна густина насељености у Општини Сурчин износи 160 становника на km².

Према процени 2017. године у општини Сурчин било је укупно 12.877 домаћинстава. Просечан број чланова домаћинства био је 3,36.

Најближа стамбена подручја су насеље Сурчин са 18.205 становника у 5.417 домаћинства, на око 2,5 km јужно и насеље Радиофар са 1.500 становника у 450 домаћинства на око 1,1 km североисточно од локације пројекта.

6.2. Флора, фауна и природна добра посебне вредности

За потребе израде Студије о присуству птица и сисара на подручју аеродрома „Никола Тесла“ Београд, Завод за заштиту природе Србије, вршена су теренска истраживања фауне и флоре у периоду од 15. јула 2014. до 15. јула 2015. године.

Такође, 2019. године, извршена су теренска истраживања флоре и фауне на подручју Аеродрома, чиме су потврђена истраживања из периода 2014. – 2015. године.

6.2.1. Флора

Према карти потенцијалне вегетације² простор око аеродрома у највећој мери су заузимале шумско-степске и степске заједнице. Најраспрострањеније су биле шуме лужњака и граба. Ове шуме су биле доминантне на простору целог Срема. Уз Саву и Дунав налазиле су се алувијалне шуме тополе и врбе, а спорадично су се налазиле и шуме сладуна и цера. Влажна станишта су била распрострањена у алувионима Саве и Дунава. Пре регулације Саве и Дунава, која је углавном спроведена средином XX века, плавне долине Саве и Дунава обилувале су влажним, барским стаништима. Тако је простор леве обале Саве, јужно од Бежаније и Сурчина био прекривен пространим мочварним стаништима.

На локацији аеродрома биљни свет је оскудан. Елемената природне вегетације уопште нема. Приликом израде Студије о присуству птица и сисара на подручју аеродрома „Никола Тесла“, Београд, Завод за заштиту природе Србије, Београд, 2015. године, током теренског изласка, на простору уз писту аеродрома уочено је 25 биљних врста од којих доминирају представници фамилије махунарки (Fabaceae) и трава (Poaceae). Анализом украсних категорија уочено је да су најзаступљеније биљке из тзв. прелазних група чији је опсег висина од 10 до 100 cm.

На локацији аеродрома формирано је заштитно зеленило уз путеве и мањим делом парковско зеленило уз поједине објекте. Врсте биљне популације унутар периметра Аеродрома су:

² Карта природне вегетације СФРЈ (1983. године). Издавач: Научно веће вегетацијске карте Југославије кога заступа Шумарски факултет Кирил и Методије у Скопљу

- Траве (*Poaceae*),
- Лептирњаче (*Fabaceae*), протеинске биљке,
- Корови, непожељне биљке,
- Просолика и стрна жита,
- Уљане биљке – Сунцокрет и
- Јагодичасто воће – купина.

На простору аеродрома нису забележене национално и међународно значајне врсте биљака, односно ни једна од забележених врста се не налази на листама строго заштићених дивљих врста према Правилнику о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Сл. гласник РС“, бр. 5/2010, 47/2011, 32/2016 и 98/2016) и Уредби о стављању под контролу коришћења и промета дивље флоре и фауна („Сл. гласник РС“, бр. 31/2005, 45/2005 исправка, 22/2007, 38/2008, 9/2010, 69/2011 и 95/2018 – др. закон).

6.2.2. Фауна

Орнитофауна

У ужој зони аеродрома (у радијусу од 7 km) евидентирано је 113 врста птица од којих су најбројније и најзначајније врсте птица које се срећу на аеродрому следеће: галегови (*Laridae*), голубови (*Columbidae*), чавка (*Corvus monedula*), ждралови (*Gruidae*), црна и бела рода (*Ciconia nigra*, *Ciconia ciconia*), гачац (*Corvus frugilegus*), сива врана (*Corvus cornix*), чворак (*Sturnus vulgaris*), еја мочварица (*Circus aeruginosus*), мишар (*Buteo buteo*), ветрушка (*Falco tinnunculus*).

Остала фауна

Шире локацију аеродрома карактерише висок диверзитет сисара, као последица географског положаја града Београда и његовог окружења. На локацији аеродрома и у ближем окружењу најзаступљенији су глодари (*Rodentia*) са укупно 22 врсте, слепи мишеви (*Chiroptera*), са 19 и звери (*Carnivora*), са 11 врста. Бубоједи (*Eulipotyphla*), броје 8 врста, док су са најмање врст заступљени папкари (*Artiodactyla*), са 4 и зечеви (*Lagomorpha*) са 1 врстом. На простору око аеродрома налазе се и становници претежно равничарских, степских предела, као што су нпр. текуница (*Spermophilus citellus*), хрчак (*Cricetus cricetus*), Пољски миш (*Apodemus uralensis*), степски твор (*Mustela eversmanii*), хермелин (*Mustela erminea*).³

6.2.3. Природна добра посебне вредности

Према условима Завода за заштиту природе Србије, број 021-2732/2 од 24.08.2022. године, предметна локација не налази се унутар заштићеног подручја и на њој нема заштићених природних добара за које је спроведен или покренут поступак заштите. Такође, не налази се ни у просторном обухвату еколошке мреже.

Заштићена подручја према националним законима најближа предметној локацији (Слика 8) су:

- Велико Ратно Острво – предео изузетних одлика, заштићено 2005. године (Решење о стављању под заштиту природног добра „Велико ратно острво“, „Сл.

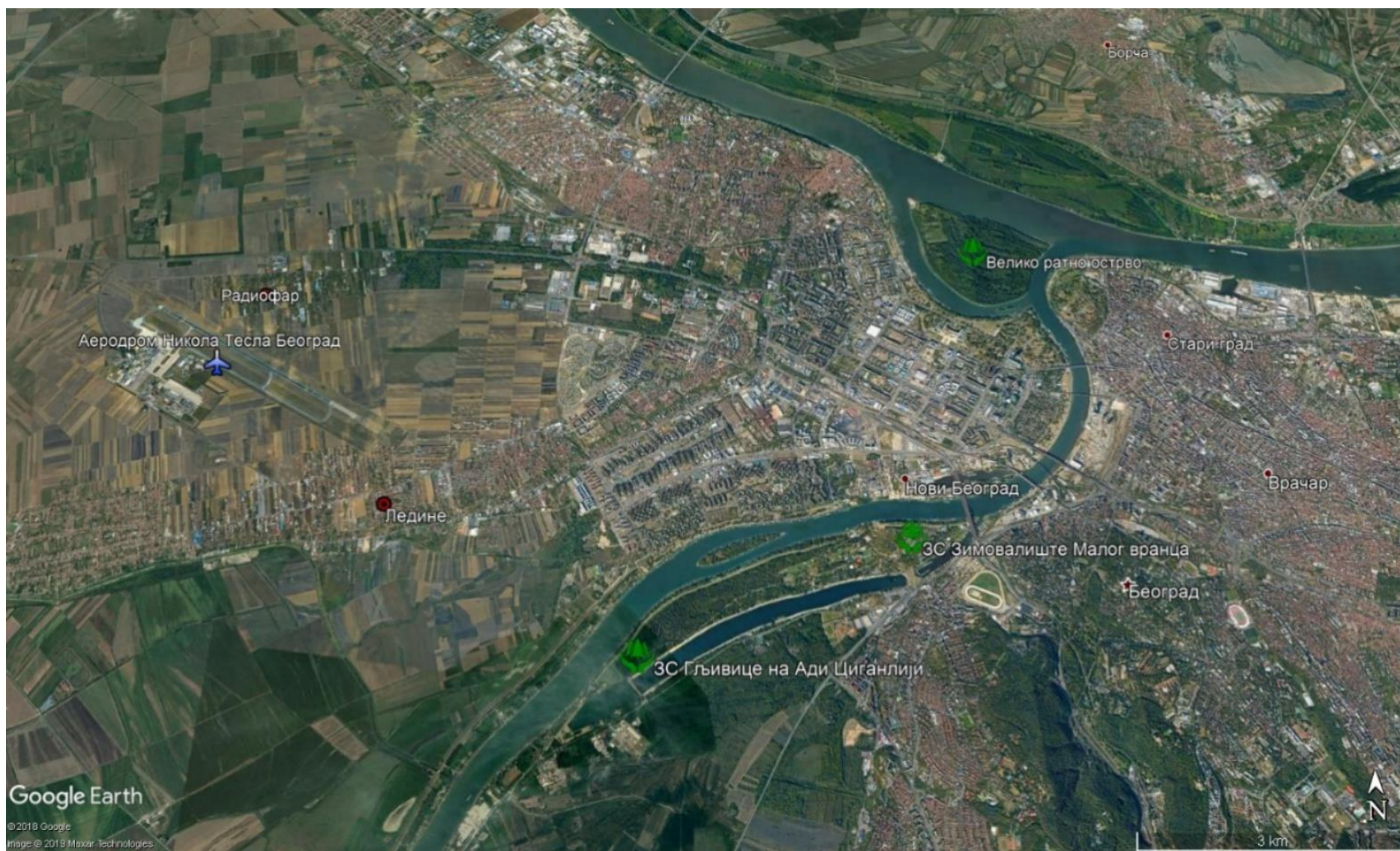
³ Студија о присуству птица и сисара на подручју аеродрома „Никола Тесла“ Београд, Завод за заштиту природе Србије, Београд 2015. године

лист Града Београда", број 7/2005 и Уредба о еколошкој мрежи, „Сл. гласник РС", број 102/2010) удаљено око 11,1 km источно од локације Пројекта. За заштићено подручје утврђене су три зоне са различитим режимима заштите, и то:

- Зона заштите природе – режим заштите I степена,
 - Зона рекреације – режим заштите II степена,
 - Зона туризма – режим заштите III степена.
- Гљиве на Ади Циганлији – заштићено станиште, Решење о проглашењу заштићеног станишта „Гљиве Аде Циганлије" („Сл. лист Града Београда", број 57/13) које се налази око 4 km југоисточно од локације аеродрома, односно око 8,7 km југоисточно од локације Пројекта. Утврђена је следећа зона заштите:
 - III категорија заштите – заштићено станиште локалног значаја.

Заштићено подручје према међународним законима у близини предметне локације је:

- Подручје од значаја за птице (енг. *Important Bird Area*, IBA) „Ушће Саве у Дунав", подручје од значаја за заштиту птица RS017 удаљено око 11,1 km источно од локације Пројекта, укључујући заштићено станиште Зимовалиште Малог Вранца које се налази на приближно 10,8 km југоисточно од локације Пројекта.



Слика 8 Најближа заштићена подручја
(извор: Google Earth)

6.3. Земљиште

Аеродром се на тренутној локацији налази од шездесетих година прошлог века. Према доступним информацијама нема забележених акцидената у смислу разливања опасних супстанци или других удеса који могу имати за последицу загађење земљишта.

Агенција за заштиту животне средине извршила је узорковање земљишта у близини комплекса Аеродрома у склопу спровођења државног мониторинга квалитета земљишта. Такође, лабораторија Мипхем д.о.о. из Београда је извршила испитивања квалитета земљишта на самој локацији аеродрома 06.09.2021. год.

а) Испитивање Агенције за заштиту животне средине 2018 – 2019. године

Агенција је извршила испитивање земљишта у граду Београду на већем броју локалитета у периоду 2018 – 2019. године, од којих се три налазе у близини аеродрома. Узорковање је вршено у зони депоније, индустријске и рекреационе зоне, а тачне локације узорковања нису познате. Слика 9 приказује локације на којима су прекорачене граничне или ремедијационе вредности према зони у којој је узорковање извршено.

Резултати анализа земљишта показују прекорачење граничне вредности за Pb, Cd, Zn, Cu и Ni у индустријској и рекреационој зони, као и прекорачење граничне вредности за Cu и Ni у близини депонија.⁴



Слика 9 Локације на којима су прекорачене граничне или ремедијационе вредности појединих параметара (Извор: sepa.gov.rs)

б) Испитивање од стране привредног субјекта Мипхем д.о.о. Београда, 2021. год.

На захтев Belgrade Airport d.o.o. Beograd, Мипхем д.о.о. из Београда је извршио узорковање и испитивања квалитета земљишта на 2 мерна места (S1 и S2) на локацији аеродрома у септембру 2021. год. На обе локације су узимани узорци земљишта на дубини од 10 и 50 cm. Слика 10 приказује локације на којима су узимани узорци и њихове позиције у односу на локацију Пројекта.

⁴ Република Србија, Министарство заштите животне средине, Агенција за заштиту животне средине, Извештај о стању земљишта у Републици Србији, 2018 – 2019. год.

Према Уредби о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС”, бр. 30/2018 и 64/2019)⁵ резултати испитивања земљишта показују да:

- На мерном месту S1, у узорку узетом на дубини од 10 cm, испитивани параметри Ni, Co, Ba и V, са коригованом граничном вредношћу у односу на садржај глине и органске материје, **ПРЕЛАЗЕ** граничну максималну вредност која је прописана поменутом Уредбом;
- На мерном месту S1, у узорку узетом на дубини од 50 cm, испитивани параметри Cu, Ni, Co, Ba и V, са коригованом граничном вредношћу у односу на садржај глине и органске материје, **ПРЕЛАЗЕ** граничну максималну вредност која је прописана поменутом Уредбом;
- На мерном месту S2, у узорку узетом на дубини од 10 cm, испитивани параметри Cu, Ni, Zn, Co, Ba и V, са коригованом граничном вредношћу у односу на садржај глине и органске материје, **ПРЕЛАЗЕ** граничну максималну вредност која је прописана поменутом Уредбом;
- На мерном месту S2, у узорку узетом на дубини од 50 cm, испитивани параметри Cu, Ni, Co, Ba и V, са коригованом граничном вредношћу у односу на садржај глине и органске материје, **ПРЕЛАЗЕ** граничну максималну вредност која је прописана поменутом Уредбом.

⁵ Уредби о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС”, бр. 30/2018 и 64/2019), Прилог 1 Граничне максималне и ремедијационе вредности загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту



Слика 10 Локације узорковања земљишта
(извор: Google Earth)

6.4. Вода

6.4.1. Површинска вода

На локацији предметног Пројекта, као ни у његовој близини, не протичу површинске воде.

Најближи вештачки водоток је – мелирациони канал, односно река Галовица, дужине 51 km и површине слива од 74.100 ha, која протиче на око 3,6 km јужно од предметног Пројекта. У Галовицу се уливају атмосферске отпадне воде са Аеродрома. Галовица се улива у реку Саву. Река Сава припада типу 1: велике низијске реке са доминацијом финог наноса, и припада класи II водотока. Дуж слива мелирационог канала, односно реке Галовица постоји око 2.575 изграђених објеката и 11 црпних станица.

Носилац пројекта је извршио мерења квалитета површинских вода на месту испуста отпадних вода у реку Галовицу, док Агенција за заштиту животне средине врши редован мониторинг на реци Сава.

а) Испитивања Агенције за заштиту животне средине 2020. године

Агенција за заштиту животне средине је орган надлежан за реализацију Програма мониторинга статуса површинских и подземних вода.

Најближа мерна станица надзорног и оперативног мониторинга статуса површинских вода, у односу на локацију пројекта је:

- Остружница (99246 - шифра станице) на реци Сави узводно од ушћа реке Галовица - налази се на приближно 9 km јужно од Аеродрома.

Према извештају резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2020. годину⁶:

- параметри квалитета површинске воде на мерном месту Остружница испуњавају захтеве за прву класу воде (река Сава) према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ бр. 50/2012), осим за:
 - Укупни органски угљеник, укупни азот, амонијум јон, укупан фосфор, ортофосфате, гвожђе (испуњава захтеве II класе вода),
 - Растворени кисеоник и манган (испуњава захтеве III класе вода).

Микробиолошки параметри у 2020. год. нису испитивани. Није примећено присуство приоритетних и приоритетно хазардних супстанци.

б) Испитивање реке Галовица – 2021. године

У 2021. год. акредитована лабораторија Мипхем д.о.о. из Београда, на захтев носилаца пројекта, извршила је узорковање и испитивање површинских вода у реци Галовица на месту испуста канализационе отпадне воде са локације Аеродрома (пре и после улива атмосферске канализације). Испитивања су вршена у IV квартала – март (I), јун (II), септембар (III) и децембар (IV).

⁶ Република Србија, Министарство заштите животне средине, Агенција за заштиту животне средине, Резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2020. годину.

Резултати испитивања (Табела 4) су показали да је вредности испитиваних параметара одговарају прописаним вредностима за V класу површинске воде, према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012), (Прилог 1. Површинске воде, Табела 1. Граничне вредности загађујућих материја у површинским водама).

Табела 4 Резултати испитивања површинске воде из реке Галовица – јануар, 2020.г.

Параметар	I квартал		II квартал		III квартал		IV квартал	
	пре	после	пре	после	пре	после	пре	после
<i>Физичко-хемијски параметри</i>								
Температура ваздуха, °C	12,4	12,4	28	28	21,4	21,4	-	-
Температура воде, °C	16,3	16,5	15,3	15,4	14,7	14,8	3,6	3,7
pH вредност	7,36	7,22	8,04	8,09	8,15	8,31	8,11	8,07
Електропроводљивост, $\mu\text{S}/\text{cm}$	1.184	1.104	1.478	1.477	1.313	1.309	1.275	1.276
Укупне суспендоване материје, mg/l	<10	<10	14	10	<10	<10	23	39
Растворени кисеоник, mgO_2/l	8,35	7,96	8,12	8,21	5,54	8,60	8,20	8,03
БПК ₅ , mg/l	2,17	2,63	4,11	4,68	2,41	2,73	1,97	2,29
ХПК, mgO_2/l	27,89	29,88	27,83	31,81	33,73	35,64	23,95	27,94
Укупан азот, mgN/l	31,80	31,34	14,09	17,28	12,3	10,8	20,77	22,42
Нитрати, mgN/l	14,07	14,11	6,13	6,39	3,67	2,74	18,55	19,78
Нитрити, mgN/l	0,40	0,38	0,05	0,05	0,16	0,15	0,08	0,08
Амонијак (NH_4^+), mgN/l	2,51	2,08	1,38	1,87	6,99	5,53	1,45	1,64
Укупан фосфор, mgP/l	0,30	0,35	0,53	0,78	1,12	1,07	0,29	0,29
Ортофосфати, mgP/l	0,28	0,33	0,17	0,54	0,62	0,59	0,27	0,26
Укупни заостали Cl, mg/l НОСl	<0,03	<0,03	<0,03	<0,03	<0,03	<0,03	<0,03	<0,03
<i>Микробиолошки параметри</i>								
Ентерококе, cfu/100ml	100	<100	35	14	200	<100	1200	1080
Фекалне колиформне бактерије, cfu/100ml	3.500	960	1	1	<100	200	3.690	2.180
Укупне колиформне бактерије cfu/100ml	32.550	26.130	411	436	20.460	26,130	17.230	16.580

6.4.2. Подземне воде

Лабораторија Анахем д.о.о. из Београда извршила је испитивања подземних вода на локацији аеродрома у мају и новембру 2021. године. Узорковање подземних вода вршено је из шест пијезометара који су инсталирани на локацији аеродрома.

а) Испитивања подземних вода - мај и новембар 2021. год.

У мају и новембру 2021. год., лабораторија Анахем д.о.о. из Београда, на захтев носилаца пројекта, извршила је испитивање подземних вода у циљу праћења квалитета подземних вода.

Прво узорковање подземних вода је извршено 13.05.2021. год. на 6 мерних места. Друго узорковање је извршено 18.10.2021. год. на 5 мерних места.

Слика 11 приказује локације пијезометара на којима је узоркована подземна вода. Најближе мерно место локацији Пројекта је мерно место бр. 1.

Добијени резултати упоређени су са максимално дозвољеним вредностима, прописаних Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/2018 и 64/2019).

Резултати испитивања показују да у испитиваним узорцима није дошло до прекорачења ремедијационих вредности и да су сви узорци у 2021. год. били усаглашени са наведеном Уредбом.



Слика 11 Локација пијезометра у близини локације предметног пројекта
(извор: Google Earth)

6.5. Ваздух

Агенција за заштиту животне средине је, извршила испитивање квалитета ваздуха у широј околини аеродрома. Осим тога, акредитована лабораторија Анахем д.о.о. из Београда такође је 2019. године извршила испитивања квалитета ваздуха на три мерна места.

а) Агенција за заштиту животне средине – квалитет ваздуха 2019. и 2020. године

Најближа аутоматска мерна станица за квалитет ваздуха налази се на Новом Београду (Београд_Нови Београд)⁷, у склопу државне мреже аутоматских мерних станица, док се друга мерна станица по удаљености, налази код Градског завода за јавно здравље (Београд_Нови Београд_Г33ЈЗ). Табеле (Табела 5 и Табела 6) приказују резултате мониторинга квалитета ваздуха на поменутим станицама у 2019. и 2020. године.

У агломерацији Београд током 2019. и 2020. године ваздух је био III категорије – прекомерно загађен ваздух, услед прекорачења граничне вредности суспендованих честица PM_{10} и $PM_{2.5}$.

⁷ <http://www.amskv.sepa.gov.rs/pregledpodataka.php?stanica=9>

Табела 5 Резултати испитивања квалитета ваздуха (2019.) станице Београд_Нови Београд и Београд_Нови Београд_ГЗЗЈЗ

Англ. зона	Станица	Оцена квалитета ваздуха	Годишње вредности концентрација загађујућих материја у ваздуху											
			SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2.5}	C ₆ H ₆	CO		O ₃	
			µg/m ³	Број дана са >125 µg/m ³	µg/m ³	Број дана са >85 µg/m ³	µg/m ³	Број дана са >50 µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	mg/m ³	Број дана са >5 mg/m ³	mg/m ³	Број дана са >120 µg/m ³
Београд	BGD N. Bg	III	10,9	0	24,7	0	37	59	26	3	0,41	0	58,8	4
	BGD N. Bg ГЗЗЈЗ		25,2	0	17,1	1	51	169	-	-	-	-	-	-

Табела 6 Резултати испитивања квалитета ваздуха (2020.) станице Београд_Нови Београд и Београд_Нови Београд_ГЗЗЈЗ

Англ. зона	Станица	Оцена квалитета ваздуха	Годишње вредности концентрација загађујућих материја у ваздуху											
			SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2.5}	C ₆ H ₆	CO		O ₃	
			µg/m ³	Број дана са >125 µg/m ³	µg/m ³	Број дана са >125 µg/m ³	µg/m ³	Број дана са >50 µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	mg/m ³	Број дана са >3 mg/m ³	mg/m ³	Број дана са >120 µg/m ³
Београд	BGD N. Bg	III	12	1	21	1	32	52	28	-	0,44	0	-	-
	BGD N. Bg ГЗЗЈЗ		26	1	27	1	38	74	-	-	-	0	77	31

b) Испитивање квалитета ваздуха на локацији Аеродрома 2021. године

На захтев носилаца пројекта, у 2021. год. акредитована лабораторија Анахем д.о.о. из Београда обавила је испитивање квалитета ваздуха - узорковањем и одређивањем садржаја угљен монооксида, сумпор диоксида, азот диоксида, бензена, банзо(а)пирена, олова, чађи, укупних таложних материја (УТМ), укупних суспендованих честица (TSP) и PM_{10}) у зони потенцијалног утицаја аеродрома у складу са планом оперативног мониторинга за аеродром.

Узорковање је обављено у марту (I) и децембру (II) на следећим мерним местима (Слика 12):

- AQ1 – Двориште предузећа „CRASH CENTAR“ у насељу Радиофар;
- AQ2 – Јавна зона испред зграде поште;
- AQ3 – Поред улице Сремских партизана, на око 100 m удаљености од најближих стамбених објеката;
- AQ4 – У оквиру комплекса аеродрома, поред базе службе за растеривање птица.

Табела 7 приказује резултате испитивања квалитета ваздуха на описаним мерним местима.

Табела 7 Резултати испитивања квалитета ваздуха на мерном месту AQ1

Параметар	AQ1		AQ2		AQ3		AQ4		ГВ/МДК/ЦВ*
	I	II	I	II	I	II	I	II	
CO, mg/m ³	0,73	2,6	0,91	1,9	0,77	1	0,86	1,9	5 ²
SO ₂ , µg/m ³	25,4	9,4	14,2	10,9	17,4	14,6	16,1	15,7	125 ²
NO ₂ , µg/m ³	11,8	27,7	18,7	28,2	9,6	7,7	13,1	17,1	85 ²
Чађ, µg/m ³	11	16,8	16,8	16,8	11	16,8	11	11	50 ²
Бензен, µg/m ³	2,2	<0,1	1,6	<0,1	2,8	<0,1	1,7	<0,1	5 ³
Бензо(а)пирен, ng/m ³	<0,1	0,19	<0,1	2,4	<0,1	1,3	<0,1	0,3	1 ⁵
Олово (Pb), µg/m ³	0,015	0,082	0,011	0,1	0,011	0,062	0,006	0,086	1 ²
УТМ, mg/m ² /дан	73,6	32,8	62,9	28,1	44,8	33,5	50,1	27,6	450 ⁴
TSP, mg/m ³	81,8	66,7	80,4	70,9	107	66,5	63,8	79,4	120 ¹
PM ₁₀ , µg/m ³	19,9	33,8	24,9	29,2	27,4	22,3	21,8	23,4	50 ²

*ГВ – гранична вредност, МДК – максимална дозвољена концентрација, ЦВ – циљна вредност

¹ МДК која се односи на период усредњавања 1 ДАН (24 h)

² ГВ за 24-часовни узорак, која се односи на период средњавања за ЈЕДАН ДАН;

³ ГВ за 24-часовни узорак, која се односи на период средњавања за КАЛЕНДАРСКУ ГОДИНУ;

⁴ МДК која се односи на период усредњавања за ЈЕДАН МЕСЕЦ

⁵ Циљна вредност.

Упоређивањем вредности резултата добијених мерењем концентрација загађујућих материја у амбијенталном ваздуху, на наведеним мерним местима, са граничним вредностима, максимално дозвољеним концентрацијама и циљним вредностима дефинисаним Уредбом⁸ може се закључити следеће:

- Измерене вредности масене концентрације загађујућих материја (угљен монооксида, азот диоксида, сумпор диоксида, олова, чађи и PM_{10}) НЕ ПРЕЛАЗЕ граничне вредности дефинисане наведеном Уредбом за период усредњавања за један дан;
- Измерене масене концентрације укупних суспендованих честица (TSP) НЕ ПРЕЛАЗЕ МДК дефинисану наведеном Уредбом за период усредњавања за један дан;
- Измерена вредност масене концентрације на период усредњавања за календарску годину бензена НЕ ПРЕЛАЗИ граничну вредност дефинисану наведеном Уредбом,
- Измерене вредности концентрације укупних таложних материја (УТМ) и НЕ ПРЕЛАЗЕ максимално дозвољене концентрације дефинисане наведеном Уредбом за период усредњавања за један месец.
- Измерена вредност масене концентрације загађујуће материје бензо(а)пирен у децембру **ПРЕЛАЗИ** циљну вредност дефинисану наведеном Уредбом, на мерним местима AQ2 и AQ3.

Слика 12 приказује локације испитивања квалитета ваздуха.

⁸ Уредба о условима за мониторинг и захтевима за квалитет ваздуха („Сл. Гласник РС“, бр. 11/2010, 75/2010, и 63/2013), Прилогу X, Одељак Б - Гранична вредност, толерантна вредност и граница толеранције, као и у Прилогу XV, одељак А – Максималне дозвољене концентрације.



Слика 12 Локације испитивања квалитета ваздуха
(извор: Google Earth)

6.6. Бука

На простору аеродрома „Никола Тесла“, као ни у његовој непосредној близини, није успостављен редован мониторинг буке.

а) Моделовање буке

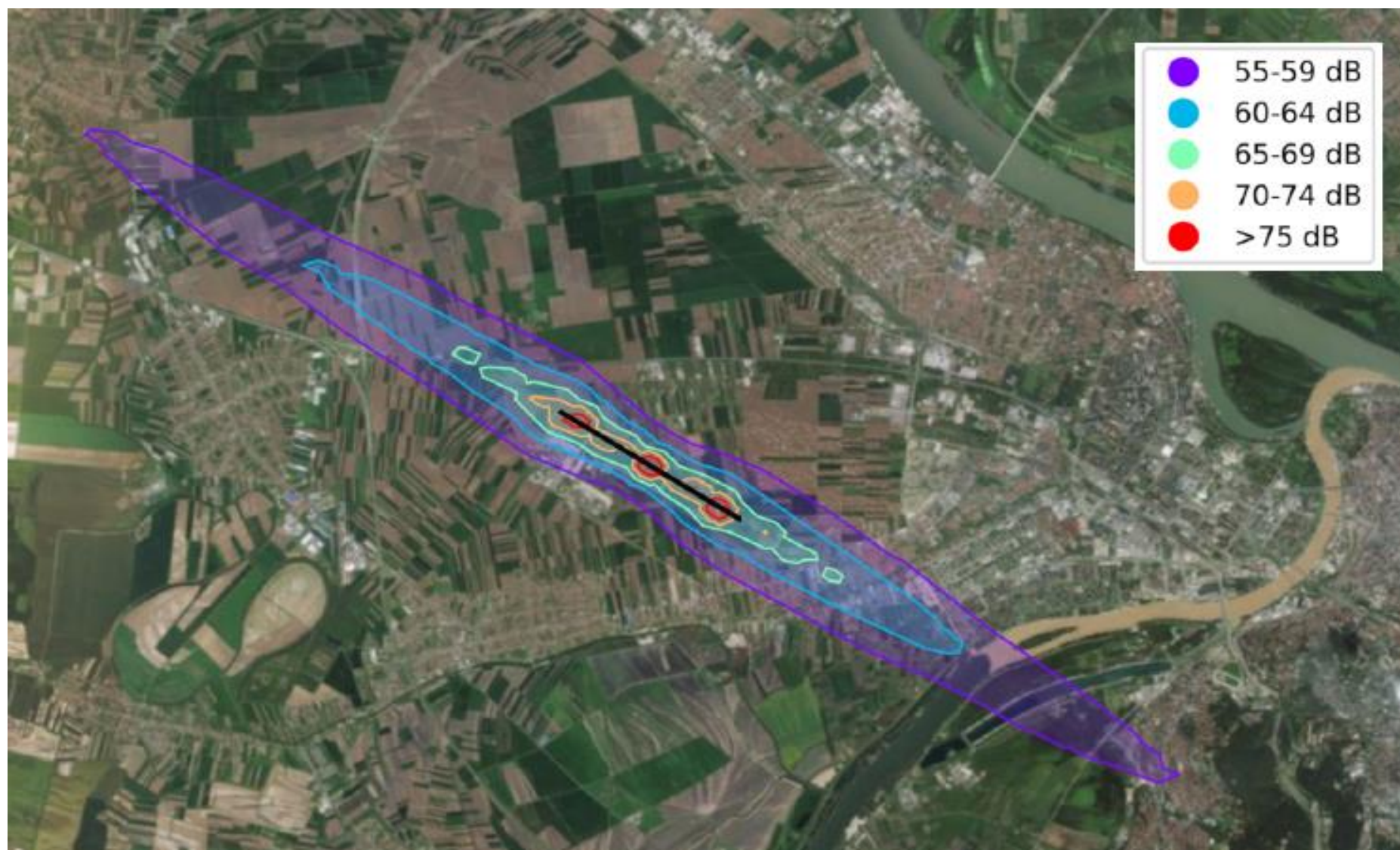
У 2018. години на захтев VINCI Airports, Међународна консултантска компанија Envisa из Француске израдила је модел утицаја постојећег стања на буку у животној средини, као и планираног проширења капацитета аеродрома. Резултат модела су контуре буке (55 > 75 dB) на основу којих је квантификован утицај у смислу захваћене површине, као и утицај на број домаћинстава и становника. За процену постојећег стања референтна година је 2016.

Слика 13 Приказује контуре буке за постојеће стање, док Табела 8 приказује резултате модела у смислу утицаја.

Табела 8 Резултати модела утицаја буке – постојеће стање (2016.)

Lden контуре (dB)	Број становника	Број домаћинстава	Површина под утицајем (km ²)
55 - 59	22.425	4.714	27,1
60 – 64	10.738	1.923	10,3
65 – 69	999	341	3,5
70 – 74	0	1	1,4
>75	0	0	0,2

Према резултатима модела 999 становника у 341 домаћинству изложени су нивоима буке у животној средини између 65 и 69 dB.



Слика 13 Контуре буке – постојеће стање (2016. године)

b) Мерење нивоа буке 2021. год.

Као што је горе наведено, на простору аеродрома „Никола Тесла“, као ни у његовој непосредној близини, није успостављен редован мониторинг буке.

На аеродрому „Никола Тесла“ Београд, на простору аеродрома, извршено је мерење нивоа буке 04.06.2021. год. од стране привредног субјекта Мипхем д.о.о. из Београда. Мерења су вршена у дневном (06 – 18 h) и вечерњем темину (18 – 22 h).

Мерење нивоа буке је извршено на отвореном простору у близини извора буке - пумпа за транспорт горива која ради у циклусима током сваког дана (Слика 14).

Табела 9 представља резултате мерења нивоа буке.

Табела 9 Резултати мерења нивоа буке на мерном месту

Период мерења (h)	Време мерења буке	Измерени ниво еквивалентне буке dB(A)
Дневни термин (06 – 18 h)	13:18 – 13:51	52,9
Вечерњи темин (18 – 22 h)	18:08 – 18:42	49,6

На основу Уредбе о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/2010), граничне вредности индикатора буке на отвореном простору, за описану локацију нису дефинисане.



Легенда

- Мерно место мерења нивоа буке у 2021. год.
- Локација пројекта

Слика 14 Локација мерења нивоа буке 2021. год.
(Извор: Google earth)

6.7. Климатски чиниоци

Аеродром и његова шира околина има умерено континенталну климу која чини прелаз између климе Средоземља и Јадрана и климе Карпата.

Метеоролошки подаци за период 2005 – 2017. године преузети су од метеоролошке станице која се налази на локацији Аеродрома.

Температура ваздуха

Средња годишња температура ваздуха за период 2005 – 2017. године износила је 12,8 °C. Средња месечна вредност температуре је у интервалу од 1,2 °C у јануару до 23,8 °C у јулу.

Забележене вредности апсолутно максималне температуре ваздуха у свим месецима је изнад 17 °C. У периоду мај – октобар апсолутни максимум премашује 33 °C. Јул и август имају највећи број дана са максималном дневном температуром изнад 30 °C (тропски дани), просечно 14,8 дана у јулу и 14,4 дана у августу. Вредност од 43,0 °C, измерена 24. јула 2007. године, представља апсолутни максимум температуре ваздуха. Апсолутни минимум температуре ваздуха је измерен 9. фебруара 2012.г. и износи -24,0 °C. Највећи број мразних дана је у јануару, просечно 17,2 дана.

Влажност ваздуха

Већина вредности показује да релативна влажност опада од зимских ка летњим месецима, а затим опет расте од летњих према зимским. Мањи пораст релативне влаге је забележен у мају и јуну, јер су то месеци са највећом количином падавина. Средња месечна релативна влажност је у интервалу од 62 % (јули и август) до 84 % (децембар и јануар), док је просечна годишња вредност 71 %.

Ниже вредности релативне влажности јављају се када су температуре више, тако је апсолутни минимум од 7 % регистрован 24. јула 2007. године, када је забележена највиша температура ваздуха, од када се обављају метеоролошка мерења, на већини метеоролошких станица у Србији. Просечан број дана са влажношћу већом од 80 % у 1400 UTC је веома мали, 2,9 дана.

Ветар

Аеродром „Никола Тесла“ Београд налази се у зони два преовлађујућа ветра током целе године: северозападног и југоисточног – кошава.

Струјања из западног смера су честа, али претежно малих брзина, што се може видети на сезонским ружама ветра. Изузетак су снажнији продори са Атлантика, који условљавају јаче ветрове.

Појаве

Највећи средњи број дана са кишом (у свим облицима) у области аеродрома јавља се у мају (14,5 дана), а најмање у августу (7,8 дана). Киша која се леди је појава која се јавља у јануару, фебруару и марту. Снежне падавине (у свим облицима) се јављају од новембра до марта, а најчешће се јављају у јануару, просечно 6,8 дана. Грмљавина се региструје од фебруара до децембра, а најчешћа је у јуну (7,9 дана).

Табела 10 представља средњи број дана са метеоролошким појавама у току године.

Табела 10 Средњи број дана са појавама
(Извор: Климатографија Аеродрома, РХМЗ Београд 2018. године)

Појава	FG/ FZFG/ MIFG/ VCFG	FZFG	DZ/ FZDZ	FZDZ	RA/ FZRA/ SHRA	FZRA	SHRA	SN/ SHSN	SHSN	TS/VCTS	STRONG WIND >=30 kt
Год.	45,6	17,5	17,8	1,2	126,1	1,2	36,6	22,6	1,3	34,6	9,7
<i>FG – магла; FZFG - магла која се леди; MIFG - магла која се леди; VCFG - магла у близини аеродрома; DZ – росуља; FZDZ - росуља која се леди; RA – киша; FZRA - киша која се леди; SHRA - пљусак кише</i> <i>SN – снег; SHSN - пљусак снега; TS – грмљавина; VCTS - грмљавина у близини аеродрома; STRONG WIND >=30 kt - јак ветар >=30 kt</i>											

Највећи средњи број облачних дана јављао се у јануару 13,2, а најмањи у августу 1,9 дана. У Сурчину је видљивост најмања у јутарњим сатима због формирања инверзија. У периоду од новембра до јануара је највећи средњи број дана са маглом, са максимумом у јануару 8,8 дана.

6.8. Грађевине

На локацији Аеродрома налазе се објекти у функцији авио саобраћаја и опслуживање ваздухоплова: путнички и теретни терминал, складиште опасних материја, складиште горива, бензинска станица, радионица за одржавање, платформа за одлеђивање, ватрогасна служба, топлана, итд. У близини Аеродрома се не налазе индустријска постројења.

Простор Аеродрома не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине. Најближе културно добро јесте Музеј ваздухопловства, који је 2013. године Одлуком о утврђивању Музеја ваздухопловства у Београду за споменик културе („Сл. гласник РС“, бр. 72/2013) Владе Србије проглашен за споменик културе. Музеј се налази око 500 m јужно од предметног пројекта.

7. Опис могућих значајних утицаја Пројекта на животну средину

7.1. Обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

Према попису 2011. године број становника општине Сурчин износио је 43.819, док је процењени број у 2017. години износио 46.115 укључујући насеља Бечмен, Бољевци, Добановци, Јаково, Петровчић, Прогар и Сурчин. Просечна густина насељености у Општини Сурчин износи 160 становника на km².

Према процени 2017. године у општини Сурчин било је укупно 12.877 домаћинстава. Просечан број чланова домаћинства био је 3,36.

Најближа стамбена подручја Пројекту су насеље Сурчин са 18.205 становника у 5.417 домаћинства, на око 2,5 km јужно и насеље Радиофар са 1.500 становника у 450 домаћинства на око 1,1 km североисточно од локације Пројекта.

Утицај Пројекта на становништво може се посматрати:

- као утицај Пројекта на запослене, кориснике услуга на аеродрому и пружаоце услуге превоза и
- као утицај Пројекта на становништво у ближој и даљој околини Пројекта.

Током изградње Пројекта јављаће се утицај (емисије издувних гасова у ваздух из грађевинских машина и прашине током извођења грађевинских радова, као и емисија буке која је последица рада грађевинских машина и опреме) који неће значајније утицати на здравље становништва и запослених, имајући у виду обим, трајање и природу радова.

Током рада Пројекта утицај на здравље радника сведен је на минимум применом мера БЗР (примена личне и заштитне опреме, дефинисање радних процедура, дефинисање процедура управљања опасним материјама, дефинисање поступања у случају удеса, обука запослених и сл.).

Значајни извори буке и вибрација потичу од опреме за копнене операције, од рада возила за копнене операције (нпр. путнички аутобуси, цистерне, тегљачи за авионе, трактори за авионе и пртљаг и теретна колица). Очекује се и стварање буке од путничких аутомобила и аутобуса приликом доласка и одласка са аеродрома, односно довоза и одвоза путника и дела запослених.

Карактеристика утицаја

Утицаји током изградње Пројекта, су директног, локалног, краткорочног и реверзибилног карактера, са периодичном учесталости. Током изградње, Пројекат има позитиван утицај на могућност запошљавања.

Током рада Пројекта, утицаји на запослене су директног, локалног, дугорочног и сталног карактера, док је утицај на становништво директног, локалног, дугорочног, реверзибилног карактера, због буке возила која опслужују аеродром.

7.2. Природа прекограничног утицаја

Најближа ваздушна граница предметном Пројекту је држава Босна и Херцеговина, на удаљености од око 76 km.

Одводњавање пројектоване саобраћајнице планирано је одговарајућим подужним и попречним нагибима. Атмосферске воде ће се са коловоза одводити преко банке низ косине.

Не постоји вероватноћа прекограничног утицаја Пројекта на животну средину.

7.3. Величина и сложеност утицаја

Утицај на животну средину може се сагледати за значајне аспекте који се јављају у току рада предметног Пројекта, а то су:

- Утицај на ниво буке и вибрација;
- Утицај на квалитет ваздуха;
- Утицај на квалитет површинских вода;
- Утицај на квалитет земљишта и подземне воде;
- Утицај на стварање отпада;
- Утицај на природна и културна добра;
- Утицај на флору и фауну.

7.3.1. Утицај на ниво буке и вибрација

У току извођења радова може се очекивати повећани ниво буке и вибрација услед рада грађевинских машина и опреме и повећаног саобраћаја моторних возила која долазе на градилиште. Бука ће се јављати на отвореном простору, а са удаљавањем од извора ниво буке експоненцијално опада, тако да повремено повећање нивоа буке на локацији Пројекта током изградње периметарског пута, неће имати значајан утицај на животну средину.

У току рада предметног Пројекта јављаће се бука од опреме за копнене операције, од рада возила за копнене операције (нпр. путнички аутобуси, цистерне, тегљачи за авионе, трактори за авионе и пртљаг и теретна колица). Очекује се и се стварање буке од путничких аутомобила и аутобуса приликом доласка и одласка са аеродрома, односно довоза и одвоза путника и дела запослених.

Карактеристика утицаја

Током изградње Пројекта, утицај буке је директног, локалног, краткорочног и реверзибилног карактера са учесталим понављањем за време изградње.

Током рада Пројекта, утицај буке је директног, локалног, дугорочног и сталног карактера са учесталим понављањем. Величина и сложеност утицаја је мала.

7.3.2. Утицај на квалитет ваздуха

У току изградње Пројекта, јавиће се утицај на квалитет ваздуха који потиче од:

- Емисије димних гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем из грађевинских машина и опреме;

- Емисије прашине током грађевинских радова;
- Емисије димних гасова у случају пожара.

У току рада Пројекта главни извори емисија у ваздух током рада аеродрома укључују:

- Копнена возила за услуживање ваздухоплова;
- Испарења од складиштења и руковања горивом.

Емисије из операција услуживања ваздухоплова

Емисије из операција услуживања ваздухоплова састоје се од:

- а) Емисија из опреме за копнене операције - агрегати, клима јединице, тегљачи авиона, транспортне траке, путничке степенице, виљушкари, трактори, утоваривачи терета, итд;
- б) Емисије од саобраћаја на рестриктивној страни - Услужна возила и машине (машине за чишћење, камиони, аутомобили, комбији, аутобуси, итд.) која циркулишу сервисним путевима;
- в) Снабдевање ваздухоплова горивом - испарења из резервоара за гориво и цистерни.

Карактеристика утицаја

Током изградње Пројекта, утицаји на квалитет ваздуха су директног, локалног, краткорочног и реверзибилног карактера са учесталим понављањем у погледу обима и трајања, а присутне су само током извођења грађевинских радова.

Током рада Пројекта утицаји на квалитет ваздуха су директног, локалног, дугорочног и реверзибилног карактера са учесталим понављањем. Величина и сложеност утицаја је мала.

7.3.3. Утицај на квалитет површинских вода

Пројектом је предвиђено одводњавање пројектоване саобраћајнице одговарајућим подужним и попречним нагибима. Атмосферске воде ће се са коловоза одводити преко банке низ косине, разливајући се у зелене површине без претходног пречишћавања.

Како није предвиђено сакупљање и одвођење до површинских токова, не очекује се утицај на површинске воде.

7.3.4. Утицај на квалитет земљишта и подземне воде

Током изградње Пројекта потенцијално негативан утицај на квалитет подземних вода и земљишта могу имати:

- Акцидентна изливања горива из привремених складишта угљоводоника за потребе рада грађевинских машина током изградње;
- Акцидентна изливања уља и нафтних деривата из грађевинских машина и остале грађевинске опреме;
- Изливања и цурења услед неправилног привременог одлагања насталог опасног отпада на локацији, током изградње на пројектованој саобраћајници и даље отицање у зелене површине;
- Прање грађевинских возила може довести до загађења уколико се не врши на за то предвиђеним местима.

Током рада предметног Пројекта предвиђена су испуштања атмосферских отпадних вода у зелене површине, а потенцијално негативан утицај може бити услед:

- Акцидентног изливања уља/горива на пројектованој саобраћајници и даље отицање у зелене површине;
- Акцидентно изливање нафтних деривата из резервоара дизел горива возила копног услуживања;

Карактеристика утицаја

Утицаји током изградње су директног, локалног и краткорочног карактера без учесталог понављања.

Утицаји током рада Пројекта су директног, локалног, дугорочног, реверзибилног и повремениг карактера учесталости. Величина и сложеност утицаја је мала.

7.3.5. Утицај пројекта на стварање отпада

Током изградње Пројекта генерисаће се комунални и грађевински отпад. Такође, очекује се стварање ограничених количина опасног отпада. То су углавном моторна и хидрауличка уља и амбалажни отпад.

Такође, током изградње може настати отпадни асфалтни материјал (битуминозна мешавина⁹) који, у зависности од тога да ли садржи катран од угља, може бити класификовани као опасан и као неопасан отпад.

Класификацију отпада врши акредитована екстерна лабораторија током процеса испитивања отпада и израђује прописани Извештај о испитивању отпада.

Током редовног рада пројекта углавном се очекује генерисање неопасног комуналног и амбалажног отпада, углавном пореклом од запослених и возила која опслужују ваздухоплов.

Настали отпад ће се сакупљати, раздвајати и привремено складиштити до предаје овлашћеном оператеру за управљање отпадом на даљи третман или одлагање, у складу са законом.

Карактеристика утицаја

Процењени очекивани утицаји током изградње Пројекта су директног, локалног, краткорочног и реверзибилног карактера са учесталим понављањем. Величина и сложеност утицаја је мала.

Како се ради о изградњи нове трасе периметарског пута и периметарске оgrade, не очекују се утицаји услед генерисања отпада током рада Пројекта, али с обзиром да се очекује генерисање отпада из возила која опслужују ваздухоплов ти утицаји су директног, локалног, дугорочног и сталног карактера. Величина и сложеност утицаја је мала.

7.3.6. Утицај на природна и културна добра

На основу услова Завода за заштиту природе Србије, број 021-2732/2, од 24.08.2022. године. на к.п. бр. 5265, 5252, 3733 и 5251 К.О. Сурчин, нема заштићених подручја за

⁹ Назив према Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/2010, 93/2019 и 39/2021)

које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије.

Подручје Аеродрома „Никола Тесла“ не налази се у оквиру просторне културно - историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине.

Најближе културно добро јесте Музеј ваздухоплова, који је 2013. г. Одлуком о утврђивању Музеја ваздухопловства у Београду за споменик културе („Сл. гласник РС“, бр. 72/2013) Владе Србије проглашен за споменик културе са степеном заштите III и у Одлуци су утврђене мере заштите споменика културе. Музеј се налази на к.п. бр. 3684/2 и 3685/2 К.О. Сурчин. Музеј се налази око 500 m јужно од предметног пројекта.

Због наведеног, предметни Пројекат током изградње и свог редовног рада, неће угрожавати природне и културне вредности околине предметне локације.

7.3.7. Утицај на флору и фауну

У току изградње Пројекта, активности као што су уклањања вегетације и површинског слоја земљишта (зелене површине) и отворена складишта земљишта, грађевинског материјала, грађевинског отпада и отпада од рушења могу утицати на флору и фауну што може довести до:

- Губитка јединки флоре и фауне,
- Губитка аутохтоних врста јединки флоре и фауне, и
- Деградације и ерозије тла и његове способности да сачува аутохтоне врсте.

Током рада Пројекта, не очекује се утицај на флору и фауну.

Карактеристика утицаја

Утицаји током изградње су директног, локалног, краткорочног и реверзибилног карактера, са ретком учесталашћу, а присутни су само током извођења грађевинских радова.

Утицаји током рада Пројекта на флору и фауну се не очекују.

7.4. Вероватноћа утицаја

У току рада Пројекта јављаће се утицаји емисија на квалитет ваздуха, буке и вибрација, стварање отпада. Такође, постоји могућност да се јави утицај на земљиште и подземне воде.

Вероватноћа да дође до удесних ситуација применом мера превенције своди се на минимум. Величина и сложеност утицаја је мала.

7.5. Трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја

Утицаји током изградње Пројекта, су углавном директног, локалног, краткорочног и реверзибилног карактера са учесталим понављањем.

Утицаји током рада Пројекта су директног, локалног, дугорочног, повремениг, реверзибилног карактера. Утицаји на ниво буке је сталног карактера у погледу обима и трајања, с учесталим понављањем.

Вероватноћа појаве и понављања удесних ситуација је веома мала.

8. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

Увидом у постојећу урбанистичку и пројектну документацију, карактеристике Пројекта, може се констатовати да безбедну и еколошки прихватљиву реализацију и рад планираног Пројекта мора пратити пројектовање и примена одговарајућих мера заштите животне средине. Сврха прописивања и примене мера заштите животне средине је превенција, спречавање, неутралисање и минимизирање потенцијално значајних утицаја, као и обезбеђивање ефикасности деловања у могућим акцидентним ситуацијама. Анализом карактеристика локације и непосредног окружења, може се закључити да предметни Пројекат, применом мера заштите животне средине, неће довести до значајних утицаја на чиниоце животне средине и здравље становништва.

Неопходне мере за смањивање или спречавање штетних утицаја могу се систематизовати у следеће категорије:

- Мере дефинисане законским и подзаконским актима,
- Мере дефинисане постојећом планском и техничком документацијом,
- Мере заштите у току извођења Пројекта,
- Мере заштите у току редовног рада Пројекта,
- Мере заштите у случају удеса,
- Мере заштите након престанка рада Пројекта.

Најбитније мере заштите животне средине, које Носилац Пројекта мора спроводити:

- Све активности на локацији планираног објекта, морају бити у складу са техничком документацијом, условима имаоца јавних овлашћења, надлежних органа, институција и предузећа;
- Придржавати се услова Завода за заштиту природе Србије бр: 021-2732/2 од 24.08.2022. године и Закона о заштити животне средине;
- Техничка документација за изградњу периметарског пута – помоћни објекат за приступ огради за потребе одржавања на аеродрому Никола Тесла на к.п. 5265, 5252, 3733 и 5251 КО Сурчин, мора да буде израђена тако да аеродром и аеродромска инфраструктура, планирани објекти, системи, опрема, инсталације, обележја и друге карактеристике буду усклађене са захтевима и спецификацијама правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Сл. гласник РС, бр. 11/17, 16/19, 78/21 и 78/22);
- Техничка документација за изградњу изградњу периметарског пута – помоћни објекат за приступ огради за потребе одржавања на аеродрому Никола Тесла на к.п. 5265, 5252, 3733 и 5251 КО Сурчин, мора да буде израђена тако да аеродром и аеродромска инфраструктура, планирани објекти, системи, опрема, инсталације, обележја и друге карактеристике не утичу на рад уређаја од значаја за ваздушну пловидбу, односно захтева који се односе на заштитне зоне уређаја прописаним у захтевима и спецификацијама Правилника о утврђивању утицаја објеката, инсталација и уређаја на рад радио-уређаја који се користе у ваздушној пловидби („Сл. гласник РС”, број 41/22);
- Техничка документација за изградњу периметарског пута – помоћни објекат за приступ огради за потребе одржавања на аеродрому Никола Тесла на к.п. 5265, 5252, 3733 и 5251 КО Сурчин, мора да буде израђена тако да аеродром и аеродромска инфраструктура, планирани објекти, системи, опрема, инсталације, обележја и друге карактеристике су усклађене са захтевима и спецификацијама

прописаним у глави дванаест „Обезбеђивање у ваздухопловству“ Закона о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18 и 9/20), Националним програмом за обезбеђивање у ваздухопловству и другим прописима којима се уређује предметна област;

- При извођењу радова строго се придржавати граница предметне парцеле, односно манипулативне површине просторно ограничити како радови не би оставили последице на шири простор;
- Приликом извођења грађевинских радова, односно приликом изградње предметног објекта не сме бити нарушена стабилност тла;
- Током изградње снабдевати машине нафтом и нафтним дериватима на посебно опремљеним просторима, а у случају да дође до изливања уља и горива у земљиште, извођач је у обавези да одмах прекине радове и изврши санацију, односно ремедијацију загађене површине;
- Није дозвољено планирати формирање позајмишта, површинских копова или експлоатацију материјала са околног простора, ради обезбеђивања материјала (камена, песка, шљунка и сл.) за реконструкцију предметног објекта;
- На предметној парцели забрањено је испуштање и одлагање загађујућих, штетних и опасних материја, као и отпадних вода на површини земљишта и у земљиште;
- При кретању механизације у току извођења радова водити рачуна да се физички не оштете околна стабла или на било који други начин наруше њихова својства;
- Обезбедити услове очувања и рационално коришћење земљишта при извођењу земљаних радова. У том смислу, земљиште уклонити и сачувати како би се искористило за озелењавање предметног простора након изведених радова;
- У току уређења и изградње предузети све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина или било каквих других штетних материја, у циљу заштите земљишта, подземних и површинских вода од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површине;
- Све површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, морају се санирати након завршетка радова;
- Сав грађевински и други материјал потребан за изградњу предметног објекта депоновати унутар парцеле;
- У току извођења радова обезбедити највиши ниво комуналне хигијене, сав отпад уклањати са локације под условима надлежне комуналне службе;
- Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
- Током предвиђених радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности индикатора буке;
- Вршити редовно одржавање грађевинске опреме;
- Поставити ограничења брзине кретања возила;
- Спроводити редовно одржавање возила и опреме (у складу са препорукама произвођача);

- Спроводити редован мониторинг квалитета земљишта, подземних вода и површинских вода у складу са Програмом оперативног мониторинга животне средине на аеродрому;
- У случају акцидентог изливања загађујућих материја (уља, гориво, хемикалије и слично), одмах приступити сакупљању расуте течности и посипање површине адсорбентом, како би се спречило даље ширење загађења и како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода. Након тога је потребно почистити заприљану површину, сакупити абсорбент и уклонити загађени слој земљишта. Даље поступати према Процедуре за поступање са отпадом, до предаје овлашћеним оператерима са одговарајућим дозволама за управљање отпадом. и омогућити његово одношење на депонију;
- Обавеза Носиоца Пројекта је да врши управљање отпадом, односно да отпад разврстава према пореклу, класи и карактеру, у складу са одредбама Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 - др. закон) и Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/10, 93/2019 и 39/2021);
- Обавеза Носиоца Пројекта је да врши испитивање отпада у складу са Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/2010, 93/2019 и 39/2021);
- Прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
- Разврставати све врсте отпада;
- Осигурати да сваки терет отпада прати Документ о кретању отпада;
- Отпад предавати само овлашћеним оператерима за управљање отпадом на даљи третман или одлагање;
- Транспорт отпада треба вршити у затвореним возилима како би се спречило изливање и просипање по путу;
- Складиштење, паковање и обележавање опасног отпада вршити у складу са релевантним прописом;
- Опасан отпад не може бити привремено складиштен на локацији произвођача, власника и/или другог држаоца отпада дуже од 12 месеци;
- Забрањено је мешати опасан отпад са комуналним отпадом;
- Забрањено је мешање различитих категорија опасног отпада;
- Интерни саобраћај у комплексу (транспортна возила, грађевинска механизација) организовати тако да се минимизира вероватноћа саобраћајних и других незгода, рад у празном ходу, подизање прашине и стварање импулсне буке;
- Користити уређаје за смањење нивоа буке, као што су привремене баријере или усмеривачи буке (где је то применљиво) према осетљивим рецепторима;
- Обавеза Носиоца Пројекта је да одржава сталну контролу комуналне хигијене.

9. Кратак опис пројекта

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	НЕ Пројекат неће довести до промена у топографији. Земљиште ће се користити у складу са наменом одређеном ПДР за комплекс Аеродрома „Никола Тесла“. Пројекат неће утицати на измену водних тела.	НЕ
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА Током изградње, користиће се електрична енергија, вода и дизел гориво за рад грађевинских машина, као и грађевински материјал за потребе изградње. Током рада користиће се вода за прање периметарског пута, једном до неколико пута годишње.	НЕ
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ Рад Пројекта подразумева коришћење периметарског пута и периметарске оgrade.	НЕ
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА Током изградње Пројекта генерисаће се комунални, грађевински и амбалажни отпад. Очекује се генерисање	НЕ Настали отпад ће се сакупљати, раздвајати и привремено складиштити до предаје овлашћеном оператеру за

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
		ограничених количина опасног отпада, углавном моторна и хидрауличка уља и амбалажни отпад. Такође, током фазе изградње може настати отпадни асфалтни материјал (битуминозна мешавина) који, у зависности од тога да ли садржи катран од угља, може бити класификован и као опасан и као неопасан отпад. У току рада Пројекта генерисаће се и неопасан комунални и амбалажни отпад углавном пореклом од запослених и возила која опслужују ваздухоплов.	управљање отпадом на даљи третман или одлагање, у складу са законом.
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА У току изградње Пројекта, јавиће се утицај на квалитет ваздуха који потиче од: - Емисије димних гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем из грађевинских машина и опреме; - Емисије прашине током грађевинских радова; - Емисије димних гасова у случају пожара. У току рада Пројекта главни извори емисија у ваздух током рада аеродрома укључују: - Копнена возила за услуживање ваздухоплова; - Испарења од складиштења и руковања горивом.	НЕ Током изградње Пројекта, утицаји на квалитет ваздуха су директног, локалног, краткорочног и реверзибилног карактера са учесталим понављањем у погледу обима и трајања, а присутне су само током извођења грађевинских радова. Током рада Пројекта утицаји на квалитет ваздуха су директног, локалног, дугорочног и реверзибилног карактера са учесталим понављањем. Величина и сложеност утицаја је мала.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА У току извођења радова може се очекивати повећани ниво буке и вибрација услед рада грађевинских машина и опреме и повећаног саобраћаја моторних возила која долазе на градилиште. Бука ће се јављати на отвореном простору, а са удаљавањем од извора ниво буке експоненцијално опада, тако да повремено повећање нивоа буке на локацији Пројекта током изградње периметарског пута, неће имати значајан утицај на животну средину. У току рада предметног Пројекта јављаће се бука од опреме за копнене операције, од рада возила за копнене операције (нпр. путнички аутобуси, цистерне, тегљачи за авионе, трактори за авионе и пртљаг и теретна колица). Очекује се и се стварање буке од путничких аутомобила и аутобуса приликом доласка и одласка са аеродрома, односно довоза и одвоза путника и дела запослених.	НЕ Током изградње Пројекта, утицај буке је директног, локалног, краткорочног и реверзибилног карактера са учесталим понављањем за време изградње. Током рада Пројекта, утицај буке је директног, локалног, дугорочног и сталног карактера са учесталим понављањем. Величина и сложеност утицаја је мала.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	НЕ Пројектом је предвиђено одводњавање пројектоване саобраћајнице одговарајућим подужним и попречним нагибима. Атмосферске воде ће се са коловоза одводити преко банке низ	НЕ

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
		косине, разливајући се у зелене површине без претходног пречишћавања. Како није предвиђено сакупљање и одвођење до површинских токова, не очекује се утицај на површинске воде.	
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА Потенцијални утицаји током фазе изградње јесу изненадни догађаји који обухватају: - саобраћајне несреће током бушења, утовара, истовара и транспорта материјала и рада машина услед судара, превртања камиона, механизације итд. које настају услед повећаног броја, људи, саобраћаја и механизације и отежаног приступа које су узроковане техничким кваром и/или људском грешком; - случајно просипање горива и средстава за подмазивање и загађење земљишта и подземних вода услед оштећења резервоара за гориво или приликом допуњавања возила и механизације горивом односно средстава за подмазивање у случају неконтролисаних догађаја;	НЕ Применом предвиђених мера превенције последице се свде на минимум.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
		■ непрописно одлагање отпада може довести до утицаја на земљиште и подземне воде услед процуривања или изливања; ■ пожари на отвореном простору и возилима због екстремних случајева непажње, ■ несреће изазване вишом силом (земљотреси, изузетно неповољни временски услови (поплаве), удар грома итд.). Утицај током рада пројекта могући су услед неконтролисаног изливања дизел-горива при претакању.	
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	ДА Током изградње и рада Пројекта постоји могућност отварања нових радних места. Неће бити промена у обиму популације, старосној доби, структури, социјалним групама. Нема расељавања становника или рушење кућа или насеља.	НЕ
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ Имајући у виду локацију, величину и намену Пројекта, током изградње периметарског пута и његовог рада не очекује се кумулирање са ефектима других пројеката.	НЕ

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА На око 500 m јужно од локације предвиђеног Пројекта налази се Музеј ваздухопловства, непокретно културно добро – споменик културе (степен заштите III). Најближа заштићена природна добра су подручје еколошке мреже „Ушће Саве у Дунав“ (природни резерват „Велико Ратно Острво“), које се налази на око 11,1 km источно од локације Пројекта и заштићено станиште „Гљиве на Ади Циганлији“ које се налази око 8,7 km југоисточно од локације Пројекта.	НЕ
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА Најближа заштићена природна добра су подручје еколошке мреже „Ушће Саве у Дунав“ (природни резерват „Велико Ратно Острво“), које се налази на око 11,1 km источно од локације Пројекта.	НЕ
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	ДА Најближа заштићена природна добра су подручје еколошке мреже „Ушће Саве у Дунав“ (природни резерват „Велико Ратно Острво“), које се налази на око 11,1 km источно од локације Пројекта и заштићено станиште „Гљиве на Ади Циганлији“ које	НЕ Применом предвиђених мера превенције последице се свде на минимум.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
		се налази око 8,7 km југоисточно од локације Пројекта.	
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА Најближа површинска вода је река Галовица, који се налази на око 3,6 km јужно од предметног Пројекта и даље се спаја са реком Савом. Објекат нема утицаја на површинске воде.	НЕ
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ На локацији или у близини Пројекта не постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем Пројекта.	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ На локацији или у близини Пројекта не постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем Пројекта	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ На локацији или у близини Пројекта не постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем Пројекта.	НЕ

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	НЕ Предвиђени Пројекат је изградња објекта који је у грађевинском смислу пројекат нискоградње. Биће видљив само особама које долазе на аеродром.	НЕ
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА Музеј ваздухопловства, непокретно културно добро – споменик културе (степен заштите III), налази се на око 500 m јужно од локације Пројекта.	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ Изградња објекта је планирана локацији постојећег Аеродрома „Никола Тесла“.	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ Најближа стамбена насеља су насеље Сурчин које се налази на око 2,5 m јужно и насеље Радиофар које се налази око 1,1 km североисточно од локације Пројекта. Утицај Пројекта на здравље становништва у околини Пројекта огледа се кроз утицаје на квалитет ваздуха, али се с обзиром на удаљеност и примењене мере не очекује утицај пројекта на околно становништво.	НЕ

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	ДА За околину локације постоје планови за изградњу / проширење комплекса Аеродорма, али с обзиром на величину и локацију Пројекта не очекују се кумулирање са ефектима других пројеката.	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ Најближа стамбена насеља су насеље Сурчин које се налази на око 2,5 km јужно и насеље Радиофар које се налази око 1,1 km североисточно од локације Пројекта.	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	ДА Основна школа „Вук Караџић“ у Сурчину - налази се на удаљености од око 3,1 km јужно од локације Пројекта; Дом здравља Сурчин - налази се на удаљености од око 3,6 km југозападно од локације Пројекта.	НЕ

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ Најближа површинска вода је река Галовица, који се налази на око 3,6 km јужно од предметног Пројекта и даље се спаја са реком Савом. Пројектом је предвиђено да се све атмосферске отпадне воде са површина које су предмет овог пројекта без претходног третмана пречишћавања разливају у зелене површине. Како није предвиђено сакупљање и одвођење до површинских токова, не очекује се утицај на површинске воде.	НЕ Применом предвиђених мера превенције последице се свode на минимум.
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА Према резултатима испитивања земљишта на локацији Пројекта долази до прекорачења граничних вредности (Cu, Ni, Zn, Co, Ba и V), али не и ремедијационих прописаних Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/2018 и 64/2019).	НЕ Применом предвиђених мера превенције последице се свode на минимум.
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до	НЕ На локацији и у окружењу није примећено, нити забележено слегање терена, ерозија, клизишта и друге појаве нестабилности.	НЕ

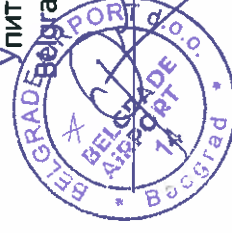
Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
	проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?		
<i>Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за изградом студије о процени утицаја на животну средину:</i> Предмет Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја јесте изградња периметарског пута – помоћног објекта за приступ периметарској огради за потребе одржавања, на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду, на к.п. бр. 5265, 5252, 3733 и 5251 К.О. Сурчин (Пројекат). У складу са Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020), катастарске парцеле бр. 5265, 5252, 3733 и 5251 К.О. Сурчин, налазе се у Целини III – комплекс Аеродрома Никола Тесла, у Подцелини IIIa – концесиона локација, у зони ПМП – зона платформи и маневарских површина. Изградња периметарског пута је планирана на грађевинској парцели ПМП 2. Предмет пројекта је изградња периметарског пута и периметарске оgrade у зони рулне стазе F и нове платформе за одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова. Према Мастер плану Аеродрома „Никола Тесла“ за 2025. годину, проширење платформе C и рулне стазе F, као и нова платформа за одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова прелазе преко постојећег периметарског пута, па је у тој зони потребно изградити нову трасу периметарског пута. Периметарски пут представља помоћни објекат односно саобраћајницу за приступ периметарској огради и служи за потребе одржавања на аеродрому. Планирана коловозна конструкција је са завршним слојем од асфалт-бетона, а периметарска ограда представља панелну ограду са бодљикавом жицом на армирано-бетонском парчету. Пројектом је предвиђено уклапање периметарског пута са периметарском оградом на постојећи периметарски пут и ограду у зони нове подземне ретензије, на стационажи 0+012.000 m, док се са друге стране, на стационажи 0+489.218 m планирана саобраћајница уклапа у новоизграђену Фазу 1 Платформе C. Након уклапања пута са платформом C, ограда се води самостално, паралелно са западном ивицом Фазе 1 Платформе C и везује на изграђену ограду изведену према пројекту Сервисне саобраћајнице дуж новог фингерског ходника C.			

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
	Укупна дужина периметарског пута (Оса 1) износи 477.218 m. Укупна дужина оgrade износи 547,95 m, од чега је 462,43 m уз периматарски пут (стационаже 0+024.756 до 0+487.187 m), а 85,52 m самостално вођене оgrade уз ивицу Фазе 1 Платформе С (Оса 2). Уз трасу периметарског пута предвиђено је постављање жичане панелне оgrade, која се у односу на осу пута води на растојању 2,50 – 3,50 m, према приказаном ситуационом плану и нормалним попречним профилима. Од елемената за трасирање на Оси 1 примењени су правац и кружна кривина, док је Оса 2 целом својом дужином у правцу. Планиране су следеће површине: ▪ Пројектована саобраћајница површине 1.473, 01 m²; ▪ Банкина површине 1.460,30 m²; ▪ Косина површине 1.121,92 m². Основни нумерички подаци о пројекту приказани су у поглављу 3.1. За пројектовану саобраћајницу не планира се затворени систем прихвата атмосферских вода. Одговарајућим подужним и попречним нагибима атмосферске воде ће се са коловоза одводити преко банке низ косине, разливајући се у зелене површине без претходног пречишћавања. У непосредном окружењу предметног пројекта нема стамбених објеката. Подручје Аеродрома „Никола Тесла“, а уједно и предметног Пројекта, не налази се у оквиру просторне културно - историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине. Најближе културно добро јесте Музеј ваздухоплова, који је 2013. године Одлуком о утврђивању Музеја ваздухопловства у Београду за споменик културе („Сл. гласник РС“, бр. 72/2013) Владе Србије проглашен за споменик културе са степеном заштите III и у Одлуци су утврђене мере заштите споменика културе. Музеј се налази на к.п. бр. 3684/2 и 3685/2 КО Сурчин. Музеј се налази се на око 500 m јужно од локације од пројекта. У току рада Пројекта јављаће се утицаји емисија на квалитет ваздуха, буке и вибрација, стварање отпада. Такође, постоји могућност да се јави утицај на земљиште и подземне воде. Вероватноћа да дође до удесних ситуација применом мера превенције своди се на минимум. Величина и сложеност утицаја је мала. Утицаји током изградње Пројекта, су углавном директног, локалног, краткорочног и реверзибилног карактера са учесталим понављањем.		

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
	је да није потребна израда студије о процени утицаја на животну средину пројекта Изградња периметарског пута – помоћног објекта за приступ периметарској огради за потребе одржавања, на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду, на к.п. бр. 5265, 5252, 3733 и 5251 К.О. Сурчин.		

М.П.

УПИТНИК ПОПУЊЕН ОД СТРАНЕ
Belgrade Airport Beograd d.o.o.



Ресмил Омераћ
Директор QHSE

10.Листа прилога

10.1. Прилог 1 – Извод о регистрацији привредног субјекта

У штампаном и електронском формату.

10.2. Прилог 2 – Идејно решење

Прилог 2.1 – Ситуациони план из Идејног решења;

Прилог 2.2 – Подужни профил и нивелациони план.

У електронском формату.

10.3. Прилог 3 – ПДР намена површина

У штампаном и електронском формату.

**10.4. Прилог 4 – Локацијски услови бр. 350-02-01400/2022-07 од
25.08.2022.**

У штампаном и електронском формату.

10.5. Прилог 5 – Услови надлежних органа

У штампаном и електронском формату.

10.6. Прилог 6 – Лист непокретности

У електронском формату.

10.7. Прилог 7 – Копија катастарског плана

У штампаном и електронском формату.

10.8. Прилог 8 – Резултати испитивања чинилаца животне средине

У електронском формату.

10.9. Прилог 9 – Макролокација пројекта

У штампаном и електронском формату.

10.10. Прилог 10 – Микролокација пројекта

У штампаном и електронском формату.

10.11.Прилог 11 – Доказ о уплати републичке административне таксе

У штампаном и електронском формату.

**10.12.Прилог 12 – Захтев за допуну бр. 353-02-03465/2022-03 од
10.10.2022.г. Министарство за заштиту животне средине**

У штампаном и електронском формату.



Консултант:
ENVICO д.о.о. Београд
Вардарска 19/IV
11000 Београд, Република Србија
Тел: +381 11 64 17 257

Клијент:
BELGRADE AIRPORT д.о.о. Београд
Београд 59, Сурчин
11180 Београд, Република Србија
Тел: +381 11 209 7614